

- Ⓓ Original Betriebsanleitung
 - ⒼⒷ Translated Operating Instructions
 - Ⓕ Traduit Mode d'emploi
- Nr. 040025571_Ed.-10.2011

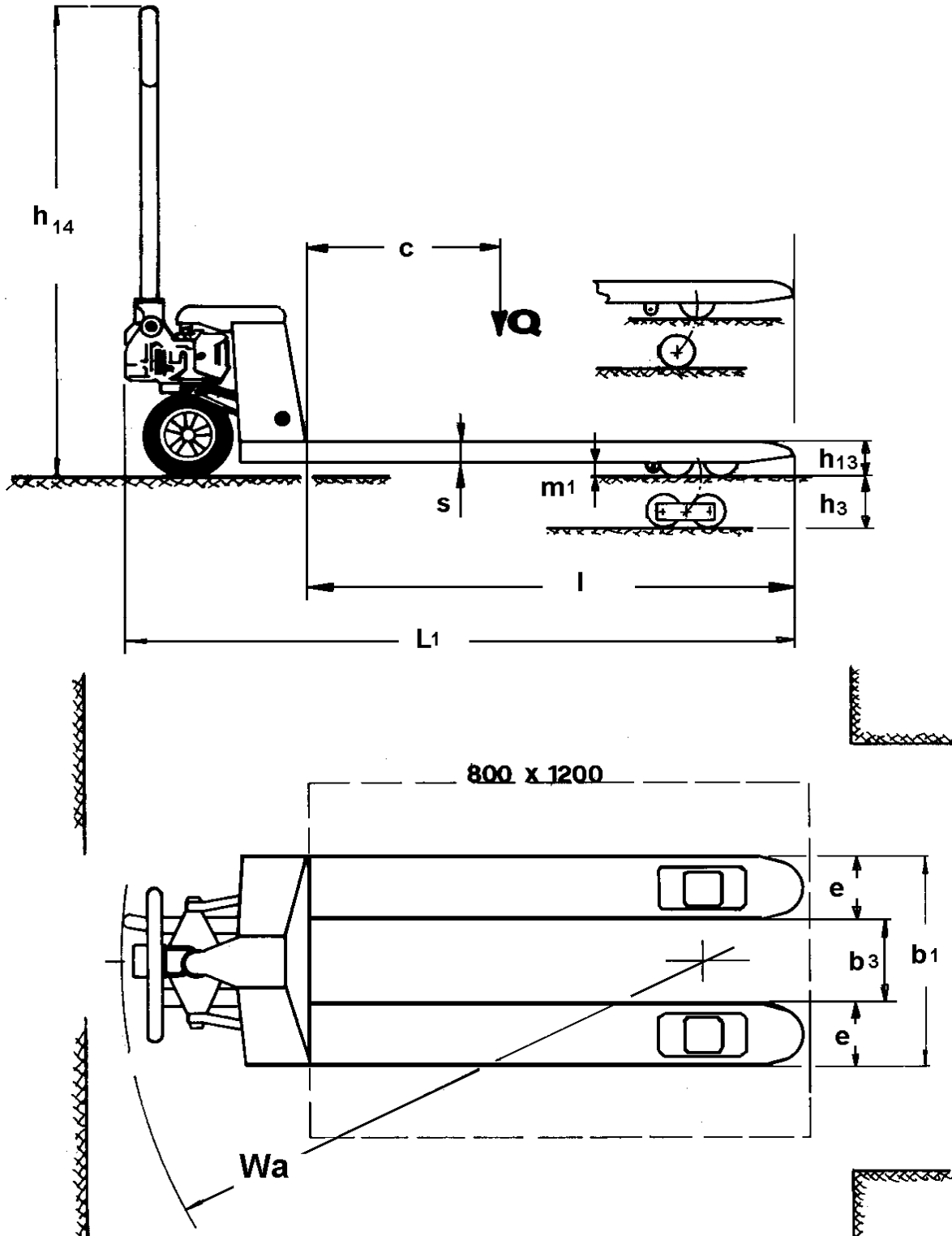


Gabelhubwagen PROLINE
Hand pallet truck PROLINE
Transpalette PROLINE

www.pfaff-silberblau.com



Abmessungen und Technische Daten
Dimensions and Technical data
Dimensions et Caractéristiques technique



Umgebungstemperatur / Suitable for ambient temperature / convenable pour température ambiante de	-10° C / +50° C
--	-----------------

** bei Querfahrt / at cross-drive / en voyage transversal			Type	HU 20-115 4 DP	HU 15-115 FTP ¹⁾	HU 20-115 QLTP ²⁾	HU 25-115 FBTP ³⁾	HU 25-80 EP	HU 25-90 EP	HU 25-100 EP	
1) flache Gabeln / fork plat / fourche plat											
2) mit Schnellhub bis 200 kg / with quick lift up to 200 kg à levée rapide jusqu'à 200 kg											
3) mit Fahr- und Feststellbremse / with service and parking brake avec frein de service et frein de parking											
*Räder Fahrwerk Bereifung	*Steering- / load wheels	*Roues directrice /galets		I); II); III); IV); V)							
Tragfähigkeit	Carrying capacity	Capacité de charge	t	1,5**/2,0	1,5	2,0	2,5	2,5	2,5	2,5	
Lenkräder vorne	Steering wheels front	Dim. de la roue directrice (avant)	mm	200x50	180x50	200x50	200x50				
Lastrollen hinten	Load wheels rear	Dim. des galets (arrière)	mm	82x70	50x70	82x70	82x93				
Anzahl Lenkräder / Lastrollen	Total no. of steering- / load wheels	Roues / galets : nombre		2/4				2/2			
Hub	Lift	Course	h₃ mm	115							
Lastschwerpunkt	Load centre of gravity	Centre de gravité	c mm	600				400	450	500	
Deichselhöhe	Height of steering handle	Hauteur du timon	h₁₄ mm	1200							
Gabelhöhe gesenkt	Min fork height	Hauteur des fourches min.	h₁₃ mm	85	51	85	85				
Gesamtlänge	Overall length	Longueur totale	L₁ mm	1535				1185	1285	1385	
Gesamtbreite	Overall width	Largeur totale	b₁ mm	540				540			
Gabelzinkenlänge	Fork length	Longueur de la benne des fourches	l mm	1150				800	900	1000	
Gabelbreite	Fork width	Largeur des fourches	e mm	160				160			
Gabeldicke	Fork thickness	Epaisseur des fourches	s mm	45	30	45	45				
Gabeltragbreite	Fork carrying width	Largeur hors tous des fourches	b₁ mm	540				540			
Gabelweite	Fork span	Ecartement intérieur des fourches	b₃ mm	220				220			
Bodenfreiheit	Floor/ground clearance	Garde au sol	m₁ mm	45	16	45	40	45			
Wenderadius	Turning radius	Rayon de giration	Wa mm	1330	1330	1330	1330	1030	1130	1230	

			Type	HU 15-90 TP	HU 15-115 TP	HU 15-180 TP	HU 15-200 TP	HU 20-150 TP	HU 20-180 TP	HU 20-200 TP	HU 20-250 TP	
												I); II); III); IV); V)
*Räder Fahrwerk Bereifung	*Steering- / load wheels	*Roues directrice /galets		I); II); III); IV); V)								
Tragfähigkeit	Carrying capacity	Capacité de charge	t	1,5	1,5	1,5	1,5	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lenkräder (vorne)	Steering wheels (front)	Dim. de la roue directrice (avant)	mm	180x50	200x50							
Lastrollen (hinten)	Load wheels (rear)	Dim. des galets (arrière)	mm	80x50	82x70							
Anzahl Lenkräder / Lastrollen	Total no. of steering- / load wheels	Roues / galets : nombre		2/4								
Hub	Lift	Course	h₃ mm	115								
Lastschwerpunkt	Load centre of gravity	Centre de gravité	c mm	450	600					900		
Deichselhöhe	Height of steering handle	Hauteur du timon	h₁₄ mm	1200								
Gabelhöhe gesenkt	Min fork height	Hauteur des fourches min.	h₁₃ mm	85								
Gesamtlänge	Overall length	Longueur totale	L₁ mm	1335	1535	2185	2385	1885	2185	2385	2885	
Gesamtbreite	Overall width	Largeur totale	b₁ mm	450		540				550		
Gabelzinkenlänge	Fork length	Longueur de la benne des fourches	l mm	950	1150	1800	2000	1500	1800	2000	2500	
Gabelbreite	Fork width	Largeur des fourches	e mm	120		160				170		
Gabelzinkendicke	Fork thickness	Epaisseur des fourches	s mm	45								
Gabeltragbreite	Fork carrying width	Largeur hors tous des fourches	b₁ mm	450		540				550		
Gabelweite	Fork span	Ecartement intérieur des fourches	b₃ mm	210		220				210		
Bodenfreiheit	Floor/ground clearance	Garde au sol	m₁ mm	45								
Wenderadius	Turning radius	Rayon de giration	Wa mm	1130	1330	1880	2080	1680	1880	2080	2580	

				Type	HU 20-300 TP	HU 25-80 TP	HU 25-90 TP	HU 25-100 TP	HU 25-100 BTP	HU 25-130 TP	HU 30-115 TP	HU 30-150 TP	HU 30-180 TP	HU 35-200 TP
* Räder Fahrwerk Bereifung	* Steering- / load wheels	* Roues directrice / galets			I); II); III); IV); V)									
Tragfähigkeit	Carrying capacity	Capacité de charge	t		2,0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3,0	3,0	3,0	3,5
Lenkräder vorne	Steering wheels front	Dim. de la roue directrice (avant)	mm		200x50									
Lastrollen hinten	Load wheels rear	Dim. des galets (arrière)	mm		82x70									
Anzahl Lenkräder / Lastrollen	Total no. of steering- / load wheels	Roues / galets : nombre			2/4									
Hub	Lift	Course	h₃	mm	115									
Lastschwerpunkt	Load centre of gravity	Centre de gravité	c	mm	900	400	450	500	500	650	600	750	900	600
Deichselhöhe	Height of steering handle	Hauteur du timon	h₁₄	mm	1200									
Gabelhöhe gesenkt	Min. fork height	Hauteur des fourches abaissée	h₁₃	mm	85									
Gesamtlänge	Overall length	Longueur totale	L₁	mm	3385	1185	1285	1385	1385	1685	1535	1585	2185	2385
Gesamtbreite	Overall width	Largeur totale	b₁	mm	550	540	540	540	685	540	540	540	550	
Gabelzinkenlänge	Fork length	Longueur de la benne des fourches	l	mm	3000	800	900	1000	1000	1300	1150	1500	1800	2000
Gabelbreite	Fork width	Largeur des fourches	e	mm	170	160							170	
Gabelzinkendicke	Fork thickness	Epaisseur des fourches	s	mm	45									
Gabeltragbreite	Fork carrying width	Largeur hors tous des fourches	b₁	mm	550	540	540	540	685	540	540	540	550	
Gabelweite	Fork span	Ecartement intérieur des fourches	b₃	mm	210	220	220	220	365	220	220	220	210	
Bodenfreiheit	Floor/ground clearance	Garde au sol	m₁	mm	45									
Wenderadius	Turning radius	Rayon de giration	Wa	mm	3080	980	1080	1180	1230	1480	1330	1680	1890	2080

Umgebungstemperatur / Suitable for ambient temperature / convenable pour température ambiante de	-10° C / +50° C
--	-----------------

	I)	VG/PA	
* Räder Fahrwerk Bereifung	II)	VG/PUR	VG = Vollgummi / Solid-rubber / caoutchouc plein PA = Polyamid / Polyamide / Polyamide PUR = Polyurethan / Polyurethane / Polyuréthane
* Steering- / load wheels	III)	PUR/PUR	
* Roues directrice / galets	IV)	PA/PA	
	V)	PUR/PA	

E = Einfachgabelrollen / single load wheel / galet en version simple

T = Tandemgabelrollen / tandem load wheels / galet en version tandem

Gabelhubwagen PROLINE sind Optional auch mit Feststellbremse gegen Aufpreis erhältlich!

Pallet trucks PROLINE are available with optional parking brake for extra charge!

Transpalettes PROLINE sont en option disponible avec le frein de parking contre supplément !



Vor Inbetriebnahme sind unbedingt die vorliegende Betriebsanleitung sowie die Unfallverhütungsvorschrift BGV D27 aufmerksam durchzuarbeiten.

Sicherheitshinweise beachten!

Dokument aufbewahren!



Bestimmungsgemäße Verwendung

Der Gabelhubwagen dient zum manuellen Heben und Senken als auch zum manuellen Verfahren von Lasten. Der Einsatz setzt ebene und befestigte Fahrbahnen voraus.

Der Gabelhubwagen ist dazu bestimmt als Stückgutförderer im innerbetrieblichen Verkehr, z. B. in Lagerhallen der Industrie, Spedition usw. zum Transport im Nahbereich von genormten Paletten, Gitterboxen und anderen palettierten Lasten verwendet zu werden.

Nicht geeignet für Anwendungen in explosionsgefährdeten Räumen.

Nicht geeignet für Einsatz in aggressiver Umgebung.

Nicht für Kühlhausbetrieb geeignet.

Nicht geeignet zur Verwendung in Bereichen wo es zu einem direkten Kontakt mit Lebensmitteln kommt.

Änderungen am Gabelhubwagen sowie das Anbringen von Zusatzgeräten sind nur mit unserer ausdrücklichen schriftlichen Zustimmung erlaubt.

Technische Daten und Funktionsbeschreibung beachten!



Unfallverhütungsvorschriften

Der Gabelhubwagen ist Bestimmungs- und Ordnungsgemäß zu verwenden und zu betreiben.

Es sind jeweils die im Einsatzland gültigen Vorschriften zu beachten.¹⁾

in Deutschland z. Zt.:

EG Richtlinie 2006/42/EG

UVV BGV D27 (zu beziehen bei Carl Heymanns Verlag, Köln, Berlin)

EG Richtlinie EN 1757-2

¹⁾ in der jeweils gültigen Fassung

Sicherheitshinweise

Bedienung, Montage und Wartung nur durch:

Beauftragtes, qualifiziertes Personal

(Definition für Fachkräfte nach IEC 364)

Qualifiziertes Personal sind Personen, die aufgrund ihrer Ausbildung, Erfahrung, Unterweisung sowie Kenntnisse über einschlägige Normen und Bestimmungen, Unfallverhütungsvorschriften und Betriebsverhältnisse von den für die Sicherheit der Anlage Verantwortlichen berechtigt worden sind, die jeweils erforderliche Tätigkeit auszuführen und dabei mögliche Gefahren erkennen und vermeiden können.

- ⇒ Der Betrieb ist nur auf ebenem befestigtem Boden zulässig.
- ⇒ Das Befördern von Personen sowie der Aufenthalt im Gefahrenbereich sind verboten.
- ⇒ Aufenthalt unter gehobener Last verboten.
- ⇒ Die angegebene Nutzlast darf nicht überschritten werden.
- ⇒ Das Ladegut muss gleichmäßig auf der Gabel verteilt werden.
- ⇒ Der Gabelhubwagen darf *niemals* bei angehobenen Gabeln beladen werden
- ⇒ Die Last nie in gehobenem Zustand unbeaufsichtigt lassen.
- ⇒ Nie in bewegliche Teile greifen.
- ⇒ Festgestellte Mängel sind sofort sachkundig zu beheben.
- ⇒ Nur Originalersatzteile verwenden.

Prüfungen

Gem. BGV D27 ist der Gabelhubwagen nach Bedarf, jedoch mindestens einmal jährlich durch einen Sachkundigen zu prüfen.

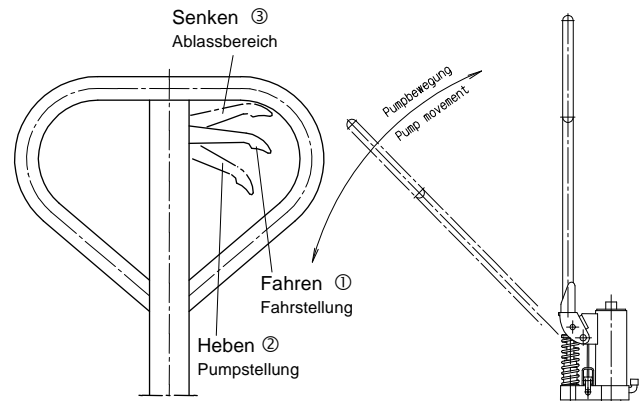
Wir empfehlen die Ergebnisse der Prüfungen in einem Prüfbuch festzuhalten.



Bedienung

Funktionsbeschreibung

Bei dem Gabelhubwagen handelt es sich um ein handhydraulisches Gerät.
Die Last wird durch Betätigen des Pumphebels gehoben.
Leichtes Verfahren durch Lenkrollen aus Vollgummi bzw. Polyurethan und Lastrollen aus Polyamid bzw. Polyurethan.
Der Steuerhebel in der Deichsel kann in 3 Stellungen gebracht werden.
– HEBEN – SENKEN – FAHREN –



Handhabung:

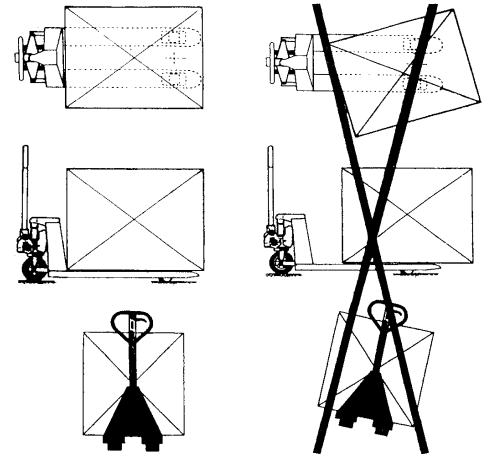
1) **Gabelhubwagen HU 15-115 FTP** Type 034527124,



Bei max. ausgefahrenem Hub ergibt sich, bedingt durch die Geometrie des Gerätes, eine deutliche Schrägstellung der Hydraulik. Für ein besseres Handling bzw. Rangieren, sollten Paletten nur vom Boden angehoben und **nicht** in der maximalen Hubhöhe verfahren werden

Fahren und Lenken mittels der Lenkdeichsel

Die Lenkdeichsel ist mit den Lenkrollen verbunden. Die Lenkung der Räder erfolgt zwangsweise beim Drehen der Deichsel.



Aufnehmen der Last

Vergewissern Sie sich, dass die Last die Tragfähigkeit des Gabelhubwagens nicht übersteigt.
Langsam an die z.B. Palette heranfahren. Gabelzinken unter die Palette einfahren bis der Gabelrücken an der Last (Palette) anliegt. Last durch Pumpbewegungen anheben.

Lastverteilung

Die Last muss gleichmäßig verteilt auf beide Gabelholme aufgenommen werden.

Fahren mit Last

Da der Gabelhubwagen PROLINE **nicht** mit einer Bremse ausgerüstet ist, darf das Gerät nicht auf Steigungen und Gefällen eingesetzt werden. Die Last möglichst niedrig unter Beachtung der Bodenfreiheit unter der Last über den Flur transportieren. Mit gleichmäßiger, der Last und den Bodenverhältnissen angepasster, Geschwindigkeit fahren.

3) **Der Gabelhubwagen Type HU 25-115 FBTP ist mit Fahr- und Feststellbremse ausgerüstet**

Dieser Gabelhubwagen ist Standardmäßig mit einer Fahr- und Feststellbremse ausgerüstet.

Diese Bremse funktioniert auf dem Prinzip einer Trommelbremse.

Die Steuerung erfolgt „progressiv“: Ziehen Sie den separaten Bremshebel, der am Deichselkopf montiert ist, einfach mehr oder weniger fest an.

Auf Anfrage können auch andere Gabelhubwagen PROLINE mit Fahr- und Feststellbremse geliefert werden.



Absetzen der Last

Last durch Anziehen des Handgriffs in der Deichsel absenken.
Prüfen ob der Weg nach hinten frei ist, dann wegfahren.
In Parkposition ist die Last auf den Boden abzusenken. Der Bediener muss den Gabelhubwagen sicher feststellen. Dies erfolgt im Regelfall durch kontrolliertes Stillsetzen auf ebenem Boden. Wird der unbelastete Gabelhubwagen auf nicht ebenem Boden bzw. auf leicht geneigtem Boden abgestellt, muss der Hubwagen gegen abrollen gesichert werden. Dies kann durch hangseitiges Parken zur Last, durch Unterlegen an den Rollen oder durch die Verwendung einer Feststellbremse (nicht standardmäßig im Lieferumfang) erfolgen.

Der Bediener ist für die sichere Parkposition verantwortlich.



Inspektions- und Wartungsanleitung



Vor Inspektions- und Wartungsarbeiten ist der Gabelhubwagen durch geeignete Maßnahmen zu entlasten.

Wartungs- und Inspektionsarbeiten	Inspektionsintervalle
Einwandfreie Funktion der Stellteile prüfen.	täglich bzw. vor jedem Arbeitsbeginn
Zustand der Laufrollen und Rollenachsen prüfen	
Gelenke und Lager schmieren	monatlich
Räder und Rollen auf Funktion prüfen	
Hydraulikölstand bei abgesenkten Gabeln prüfen	vierteljährlich
Hydraulikanlage auf Dichtheit prüfen, Einstellung des Steuerhebels prüfen	
Sämtliche Schraub- und Bolzenverbindungen auf festen Sitz prüfen	
Gelenke und Lager schmieren	
Räder und Rollen auf Funktion und Drehfähigkeit prüfen	jährlich
sämtliche Teile des Gabelhubwagens auf Verschleiß prüfen und falls erforderlich defekte Teile auswechseln lassen	
Hydraulikölwechsel durchführen	
Typenschild auf Lesbarkeit prüfen.	
Sachkundigenprüfung durchführen lassen*)	

*) z.B. durch Pfaff-silberblau Kundendienst

Die Lebensdauer des Gabelhubwagens ist begrenzt, verschlissene Teile müssen rechtzeitig erneuert werden.



Betriebsstoffe / Schmierstoffempfehlung

Hydrauliköl: **HLP-DIN 51524 T2 ISO VG 22**

Schmierstoff: **Mehrzweckschmierfett – DIN 51825 T1 - K2K**

Das Altöl ist entsprechend den gesetzlichen Bestimmungen zu entsorgen!



Betriebsstörungen und ihre Ursachen

Hydraulische Anlage

Störung	Ursache	Beseitigung
Gerät hebt nicht, Pumpe arbeitet nicht	Ablasshebel an der Deichsel steht in Fahrstellung	Ablasshebel in Pumpstellung bringen
	zu wenig Öl im Tank	Öl nachfüllen (bei abgesenkter Gabel)
Gerät hebt Last nicht an Pumpe arbeitet einwandfrei frei	Last zu schwer, Druckbegrenzungsventil ist wirksam	Last verringern
	Ablassventil schließt nicht mehr oder Ventilsitz ist durch Verschmutzung undicht	Reinigen bzw. Austauschen
Gerät hebt bei fördernder Pumpe mit oder ohne Last langsam oder gar nicht	Druckbegrenzungsventil verstellt oder Ventilsitz verschmutzt	Ventil einstellen oder reinigen
	Hydraulikpumpe ist defekt	Hydraulikpumpe reparieren bzw. austauschen!
Gehobene Last sinkt selbständig ab Ölverlust am Hydraulikzylinder	Undichtigkeit im Hydrauliksystem	Abdichten!
	Ablassventil schließt nicht mehr oder Ventileinsatz ist durch Ölverschmutzung undicht	Reinigen bzw. austauschen
	Ventileinstellung falsch.	Ablassventil einstellen
	Dichtungselemente sind verschlissen	Dichtungselemente auswechseln
Die gehobene Last sinkt zu langsam ab	Temperatur zu niedrig, Hydrauliköl zu zäh	Wärmeren Raum aufsuchen

Entsorgung:

Nach Außerbetriebnahme sind die Teile des Gabelhubwagens entsprechend den gesetzlichen Bestimmungen der Wiederverwertung zuzuführen bzw. zu entsorgen.



It is essential that the operating instructions below and the BVG D27 regulations for prevention of accidents be carefully read through before starting use.

Follow safety instructions!

Keep document safe!



Intended use

The pallet truck is intended for both manual lifting/lowering and the manual transporting of loads. Its use requires a level and firm floor/ground surface.

The pallet truck, with forks for independent lifting of loads, is intended for on-site transporting of unit loads, e.g. in warehouses associated with industry and delivery companies etc., for short range transporting of standard and wire mesh pallets as well as other palletised loads.

The pallet truck is not suitable for use in potentially explosive locations.

The pallet truck is not suitable for use in hostile environments.

The pallet truck is not suitable for use in cold-storage house.

The pallet is not suitable for use in areas where it may come into direct contact with food.

Alterations to the pallet truck and the addition of auxiliary units are only permitted with our express written approval.

Ensure that you take note of the technical data and details on functional characteristics!



Regulations for prevention of accidents

The pallet truck must be used and operated as intended and in accordance with relevant regulations.

The current regulations of the country in which it is used must be complied with.¹⁾

In Germany these are currently:

EC Directive 2006/42/EC

German UVV safety standard BVG D27 (available from Carl Heymanns Verlag, Cologne, Berlin)

EC Directive EN 1757-2

¹⁾ in the respective current version

Safety instructions

Operation, assembly and maintenance only by:

Instructed, qualified operators

(Definition of qualified operators in accordance with IEC 364)

Qualified operators are persons who, on the basis of their training, experience, instruction and knowledge of the relevant standards and regulations, regulations for prevention of accidents and operating conditions, are authorised by the persons responsible for the safety of the plant to carry out the respective required tasks whilst being able to recognise and prevent potential associated dangers.

- ⇒ **Operation is only permitted on a level and firm floor/ground surface.**
- ⇒ **Transporting of persons and a presence within the danger zone is not permitted.**
- ⇒ **A presence under a raised load is not permitted.**
- ⇒ **The specified load capacity must not be exceeded.**
- ⇒ **The loaded material must be distributed evenly on the fork.**
- ⇒ **The pallet truck must never be loaded whilst the fork is in a raised position.**
- ⇒ **The high-lift pallet truck is not made for or capable of off-loading like a fork lift truck or crane.**
- ⇒ **Never leave the load unattended in a raised position.**
- ⇒ **Never reach into moving parts.**
- ⇒ **Defects are to be dealt with competently as soon as they become apparent.**
- ⇒ **Only use genuine spare parts.**

Inspections

In accordance with Section 37 of the BVG D27 the pallet truck must be inspected by a competent technical expert at least once per year, and otherwise as required.

We recommend that you record the results of the inspections in an inspection book.



Operating instructions

Functional description

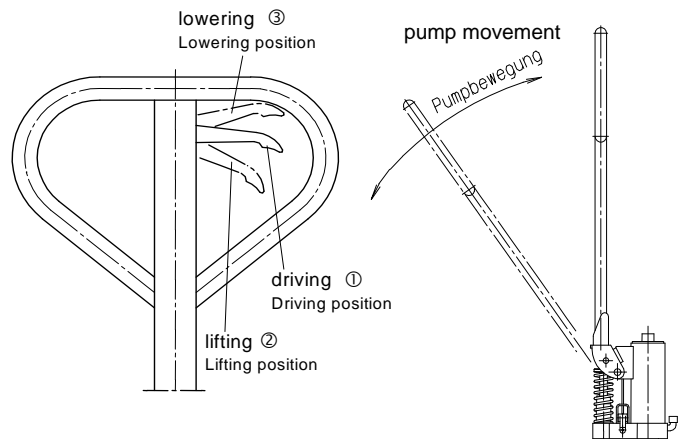
The pallet truck is a manually operated hydraulic device.

The load lifts by manipulating the pump lever.

Easy manoeuvrability due to steering rollers of solid-rubber resp. Polyurethane and fork rollers of Polyamide resp. Polyurethane.

The control lever in the handle can be set to three different positions.

- LIFTING – LOWERING – DRIVING -



Operating:

¹⁾ Hand pallet truck HU 15-115 FTP Type 034527124;



Due to this equipment's particular geometry, a very noticeable slant to the hydraulics occurs once the maximum stroke is reached. To best handle or compensate for this condition, pallets should only be raised from the floor and **not** raised to their maximum lifting height.

Moving and steering using the steering handle

The steering handle is connected to the steering rollers.

The wheels are steered automatically by moving the steering handle.

Picking up a load

Check that the load does not exceed the loading capacity of the pallet truck.

Roll the pallet truck slowly up to the pallet/load. Roll the fork prongs under the pallet until the back end of the fork rests against the load (pallet). Lift the load by executing the pumping movements shown.

Load distribution

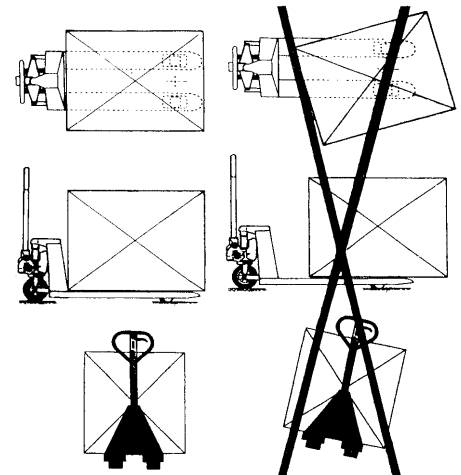
The load must be evenly distributed across both prongs of the fork.

Moving with the load

As the pallet truck is not equipped with a brake it must not be used on upward or downward slopes.

As far as floor/ground clearance permits, the load should be transported across the floor/ground at as low a height as possible.

Move at a uniform speed appropriate to the load and floor/ground conditions.



³⁾ The pallet truck Type HU 25-115 FBTP is equipped with service and parking brake

This pallet truck is equipped with an efficient brake.

This brake works like the standard drum brake

Control is progressively activated by pulling the brake lever mounted on the steering handle.

On request, other pallet trucks PROLINE with driving and parking brake can be delivered.



Setting the load down

Lower the load by applying the operating lever in the handle. Check that the way is not blocked behind, and then move the pallet truck away.

When the pallet truck is in the parked position the load must be lowered to the floor/ground. The operator must ensure that the pallet truck is securely immobilized. This should normally be done by bringing it to a controlled stop on a flat floor/ground surface. If the unladen pallet truck is parked on an uneven or slightly sloping floor/ground surface, measures must be taken to prevent the pallet truck from rolling away. This can be done by parking it against the load with the load on the downside of the slope, by placing wedges against the rollers or by using a parking brake (not included as standard with the contents of delivery).



The operator is responsible for ensuring that the pallet truck is securely parked.

Inspection and maintenance instructions



Before inspection and maintenance work is carried out, appropriate measures should be taken to remove all loads from the pallet truck.

Maintenance and inspection work	Inspection intervals
Check operating elements for faultless operation.	Daily or each time before use
Check condition of the travelling rollers and roller axles	
Grease joints and bearings	monthly
Check functioning of wheels and rollers	
Check oil level in the hydraulic system	Every 3 months
Check hydraulic system for leakage (Is the top lifting height reached effortlessly?)	
Check the set-up of the control lever and the drain valve	
Check all screw and bolt connections for tightness	
Grease joints and bearings	
Check functioning and turning capability of wheels and rollers	Annually
Check all parts of the pallet truck for wear and replace defective parts where necessary	
Change oil in the hydraulic system	
Check readability of type plate.	
Authorise inspection by competent technical expert ^{*)}	

^{*)} e.g. by Pfaff-silberblau after-sales service

The service life of your pallet truck is limited. Worn parts must be renewed in good time.



Oil and lubricant recommendations

Hydraulic oil: HLP-DIN 51524 T2 ISO VG 22

Lubricant: Multipurpose lubricating grease – DIN 51825 T1 - K2K

Waste oil must be disposed of in accordance with legal provisions!



Malfunctions and their causes

Hydraulic system

Malfunction	Cause	Elimination
The pallet truck does not lift – the pump does not work	Lowering lever on the handle is in the driving position	Put the lowering lever in the lifting position
	Insufficient oil in the tank	Refill with oil (while the fork is lowered)
The pallet truck does not lift the load, although the pump is working perfectly	Load too heavy – the pressure control valve is active	Reduce load
	Lowering valve does not close any more or the valve face is not sealed because of dirt	Clean or replace
Loaded or unloaded, the pallet truck only lifts slowly or not at all when the pump is actuated	Pressure control valve displaced or valve face soiled	Adjust or clean valve
	Hydraulic system pump is defective	Repair or replace hydraulic system pump!
Raised load is lowered of its own accord. Oil loss on hydraulic cylinder.	Leakage in the hydraulic system	Seal!
	Lowering valve does not close any more or the valve unit is not sealed because of dirt	Clean or replace
	Incorrect valve set-up.	Adjust lowering valve
	Sealing elements are worn	Replace sealing elements
The raised load is lowered too slowly	Temperature too low – the hydraulic system oil is too thick	Find a warmer location

Disposal:

After placing out of service, the pallet truck parts must be disposed of or recycled in accordance with legal provisions.



Avant la mise en service, il est impératif d'étudier attentivement ce mode d'emploi ainsi que la réglementation de prévoyance contre les accidents BGV D27 !

Observer les consignes de sécurité !

Conserver ce document !



Utilisation conforme à l'affectation

Le transpalette est destiné au levage et à l'abaissement manuels ainsi qu'au transport manuel des charges. Son utilisation nécessite un sol plan et solide. Le transpalette, avec des fourches pour le levage de la charge est destiné, à servir de transporteur de marchandises en vrac à l'intérieur de l'entreprise, par exemple dans les entrepôts de l'industrie, des entreprises de transport etc, pour convoier sur une courte distance les palettes normalisées, les conteneurs à claire-voie et autres charges palettisées.

Ne convient pas à l'utilisation dans des locaux comportant un risque d'explosion

Ne convient pas à l'utilisation dans un environnement agressif.

Ne convient pas à l'utilisation dans d'entrepôt frigorifique.

Ne convient pas à l'utilisation dans des zones en contact direct avec des denrées alimentaires.



Les modifications apportées au transpalette ainsi que l'adjonction d'appareils supplémentaires ne sont autorisées qu'avec notre consentement exprès écrit.

Veuillez observer les caractéristiques techniques et la description de fonctionnement.

Réglementation de prévoyance contre les accidents

Le transpalette doit être utilisé et exploité normalement et conformément à l'affectation prévue

Il convient d'observer les règlements en vigueur dans le pays où il est utilisé. ¹⁾

En Allemagne, à l'heure actuelle :

Directive CE 2006/42/CE

La règle UVV BGV D27

Directive CE EN 1757-2

¹⁾ dans la version correspondante en vigueur

Consignes de sécurité

Maniement, montage et entretien :

Réservé exclusivement à un personnel autorisé et qualifié

(Définition du personnel qualifié selon la norme CEI 364)

Sont considérées comme qualifiées les personnes qui, en raison de leur formation, de leur expérience, de leur savoir et de leur connaissance des normes et dispositions respectives, ainsi que des règlements de prévoyance contre les accidents et de la situation de l'entreprise, ont été autorisées par les responsables de la sécurité de l'installation à effectuer les tâches nécessaires tout en étant capables de reconnaître et d'éviter les risques éventuels.

- ⇒ **La mise en service n'est autorisée que sur un sol plan et solide.**
- ⇒ **Le transport de personnes ainsi que le stationnement dans la zone de danger sont interdits.**
- ⇒ **Il est interdit de stationner sous la charge levée.**
- ⇒ **La charge utile indiquée ne doit pas être dépassée.**
- ⇒ **La marchandise transportée doit être répartie régulièrement sur la fourche.**
- ⇒ **Le transpalette n'est pas conçu pour le chargement comme un chariot élévateur ou une grue.**
- ⇒ **Le transpalette ne doit jamais être chargé lorsque les fourches sont levées.**
- ⇒ **La charge en position levée ne doit jamais être laissée sans surveillance.**
- ⇒ **Ne jamais laisser la charge sans surveillance en position levée.**
- ⇒ **Ne jamais toucher les parties mobiles.**
- ⇒ **Les défauts éventuellement constatés doivent être immédiatement éliminés par un spécialiste.**
- ⇒ **Utiliser exclusivement des pièces de rechange originales.**

Contrôles

Conformément aux normes BGV D27 § 37, le transpalette doit être vérifié par un spécialiste selon les nécessités, mais au minimum une fois par an.

Nous vous recommandons de consigner les résultats des contrôles dans un registre de contrôle.



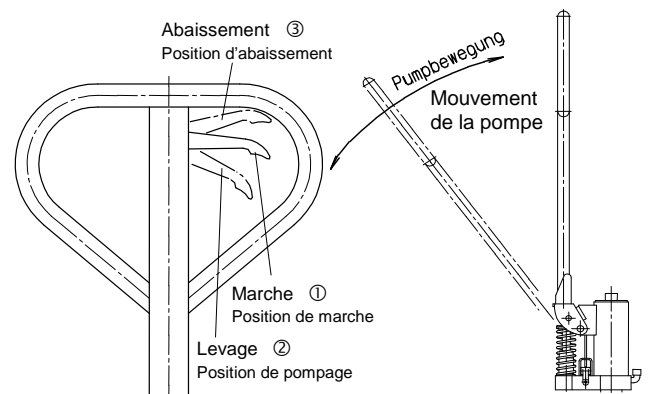
Mode d'emploi

Description du fonctionnement

Le transpalette est un appareil manuel hydraulique. La charge est levée par la mise en action du levier de pompage.

L'opération est aisée grâce aux roues de guidage en caoutchouc plein respectivement en Polyuréthane et aux roues de fourches en polyamide respectivement en Polyuréthane.

Le levier de commande du timon peut être amené dans 3 positions. - LEVAGE – ABAISSEMENT – MARCHE -



Maniement :

¹⁾ Transpalette HU 15-115 FTP Type 034527124 ;



Lorsque la hauteur maximale de levage est atteinte, l'hydraulique se trouve alors inclinée de par la géométrie de l'appareil. Pour une meilleure manoeuvre, les palettes doivent être seulement soulevées du sol et **non** transportées en position haute maximum.

Conduite et braquage à l'aide du timon de direction

Le timon de direction est relié aux roues de guidage. Le braquage des roues s'effectue automatiquement lorsque le timon est mis en mouvement

Suspension de la charge

Assurez-vous que la charge ne dépasse pas la capacité de levage du transpalette. Manoeuvrer lentement vers la palette, par exemple. Entrer la benne des fourches sous la palette jusqu'à ce que le dos des fourches adhère à la charge (palette). Lever la charge en actionnant la pédale.

Position de la charge

La charge doit être répartie régulièrement et soutenue par les deux longerons.

Déplacement avec la charge

Le transpalette ne disposant pas de système de freinage, l'appareil ne doit pas être utilisé sur un terrain en pente ou incliné.

Transporter la charge le plus bas possible au-dessus du sol en observant la garde au sol sous la charge.

Circuler à une vitesse régulière adaptée à la charge et à la nature du terrain.

La vitesse de translation du transpalette doit être choisie de sorte que l'opérateur puisse stopper le déplacement à tout moment.

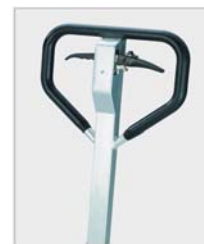
³⁾ Le transpalette Type HU 25-115 FBTP est équipé avec frein de service et frein de parking

Le transpalette est équipé dès l'usine d'un frein performant,

Ce frein fonctionne tout à fait selon le principe du frein à tambour.

La commande est effectuée "progressivement": il vous suffit de serrer plus ou moins, en fonction des besoins, le levier de freinage séparé, monté sur la tête du timon.

Sur demande, d'autres transpalettes PROLINE avec frein de service et frein de parking peuvent être livrés.



Pose de la charge

Abaisser la charge en tirant le manche du timon. Démarrez après vous être assuré que la voie est libre. Dans la position de parking, il faut abaisser la charge jusqu'au sol. L'opérateur doit veiller à bloquer fiablement le transpalette.

Ceci s'effectue en règle générale par l'immobilisation contrôlée sur un sol lisse.

Si le transpalette hors charge est parké sur un sol non lisse ou légèrement incliné, il faut bloquer le transpalette pour éviter tout roulement intempestif.

Ceci s'obtient en rangeant le transpalette du côté de la pente par rapport à la charge, en plaçant des cales sous les galets ou en utilisant le frein de parking (non compris dans le volume de livraison standard).

L'opérateur est responsable de la sécurité de la position de parking.



Instructions de contrôle et de maintenance



Avant de procéder aux travaux de contrôle et de maintenance, il convient de décharger le transpalette en prenant les mesures appropriées.

Travaux de contrôle et de maintenance	Fréquence des contrôles
Vérifier le bon fonctionnement des organes de commande.	Quotidiennement, ou avant chaque mise en service.
Vérifier l'état des galets et des essieux des galets.	
Lubrifier les articulations et les roulements	1 fois par mois
Vérifier le fonctionnement des roues et des galets	
Vérifier le niveau de l'huile hydraulique	Tous les 3 mois
Vérifier l'étanchéité de l'installation hydraulique (la hauteur supérieure de levage est-elle atteinte sans effort ?)	
Vérifier le réglage du levier de commande et de la soupape d'abaissement	
Vérifier la bonne tenue de tous les assemblages par vis et boulonnages.	
Lubrifier les articulations et les roulements	
Vérifier le bon fonctionnement des roues et galets et leur rotation	
Vérifier le degré d'usure de toutes les pièces du transpalette et faire remplacer les pièces défectueuses si nécessaire	annuellement
Procéder à la vidange de l'huile hydraulique	
Vérifier que la plaque signalétique est bien lisible.	
Faire procéder au contrôle par un expert ^{*)}	

^{*)} par exemple par le service clients de Pfaff-silberblau

La durée de vie du transpalette est limitée, les pièces usées doivent être remplacées dans les délais.



Carburants/ Recommandation concernant le lubrifiant

Huile hydraulique: **HLP-DIN 51524 T2 ISO VG 22**

Lubrifiant: **Graisse lubrifiante à usages multiples- DIN 51825 T1 - K2K**



L'huile usée doit être éliminée conformément aux dispositions légales!

Dérangements de service et leurs origines

Installation hydraulique

Dérangement	Origine	Elimination
L'appareil ne lève pas, la pompe ne fonctionne pas	Le levier d'abaissement du timon est en position de marche	Amener le levier d'abaissement en position de pompage
	Quantité insuffisante d'huile dans le réservoir	Rajouter de l'huile (fourche en position abaissée)
L'appareil ne lève pas la charge, la pompe fonctionne parfaitement.	Charge trop lourde, le limiteur de pression est activé	Réduire la charge
	La soupape d'abaissement ne ferme plus ou l'obturation de la soupape est encrassée et joint mal	Nettoyer ou remplacer
Lorsque la pompe est en action, avec ou sans charge, l'appareil lève lentement ou pas du tout.	Le limiteur de pression est déréglé ou l'obturation de la soupape encrassée	Régler ou nettoyer la soupape
	La pompe hydraulique est défectueuse	Réparer ou remplacer la pompe hydraulique
La charge levée s'abaisse automatiquement Fuite d'huile sur le vérin hydraulique	Fuite dans le système hydraulique	Etancher!
	La soupape d'abaissement ne ferme plus ou le mécanisme de valve encrassé par l'huile joint mal	Nettoyer ou remplacer
	Mauvais réglage de soupape	Régler la soupape d'abaissement
	Les éléments d'étanchéité sont usés	Remplacer les éléments d'étanchéité
La charge levée s'abaisse trop lentement	Température trop basse, huile hydraulique trop visqueuse	Chercher un local plus chaud

Elimination:

Après la mise hors service, les pièces de la transpalette devront être amenées au recyclage ou éliminées conformément aux dispositions légales.



EG-Konformitäts- erklärung <i>im Sinne der EG-Maschi- nenrichtlinie 2006/42/EG, Anhang II, Nr. 1A</i>		EC-Declaration of Conformity <i>as defined by EC Machinery Directive 2006/42/EC, annex II, No. 1A</i>		Déclaration "CE" de Conformité <i>conformément à la directive "CE" relative aux machines 2006/42/CE, Annexe II No. 1A</i>	
Hiermit erklären wir, dass		Herewith we declare that the supplied model of		Nous déclarons que le modèle	
Gabelhubwagen PROLINE		Hand pallet truck PROLINE		Transpalette PROLINE	
Type	Type	Type	Type	Type	Type
HU 20-115 4DP	HU 25-80 EP	HU 15-90 TP	HU 20-150 TP	HU 25-80 TP	HU 30-115 TP
HU 15-115 FTP	HU 25-90 EP	HU 15-115 TP	HU 20-180 TP	HU 25-90 TP	HU 30-150 TP
HU 20-115 QLTP	HU 25-100 EP	HU 15-180 TP	HU 20-200 TP	HU 25-100 TP	HU 30-180 TP
HU 25-115 FBTP		HU 15-200 TP	HU 20-250 TP	HU 25-100 BTP	HU 35-200 TP
			HU 20-300 TP	HU 25-130 TP	
zum Heben, Senken und Verfahren von Lasten auf ebenem, befestigtem Boden		for lifting, lowering and moving of loads on even and fixed surface		pour lever, baisser et transporter des charges sur sol plein et solide	
mit allen einschlägigen Bestimmungen der EG Maschinenrichtlinie 2006/42/EG in Übereinstimmung ist		complies with the relevant provisions of the EC Machinery directive 2006/42/EC applying to it		est conforme à l'ensemble des dispositions selon la directive 2006/42/CE relative aux machines	
Angewendete harmonisierte Normen, insbesondere:		Applied harmonised standards, in particular:		Normes harmonisées utilisées, notamment	
DIN EN ISO 12100-1; DIN EN ISO 12100-2; EN 1757-2					
Angewendete nationale Normen und technische Spezifikationen, insbesondere:		Applied national technical standards and specifications, in particular:		Normes et spécifications techniques nationales qui ont été utilisées, notamment	
BGV D 27;					

Ort/Datum Kissing, 01.04.2011



ppa. Ulrich Hintermeier



COLUMBUS McKINNON Engineered Products GmbH
Am Silberpark 2-8, 86438 Kissing/Germany
www.pfaff-silberblau.com



i.V. Konrad Ertl

Der Unterzeichnende ist bevollmächtigt die technischen Unterlagen gem. Anhang VII A zusammenzustellen und der zuständigen Behörde auf Verlangen zu übermitteln.	The signing is authorised to put together the technical documents in accordance with appendix VII A and to transmit to the responsible authority on demand.	Le signant est habilité à rassembler les documents techniques selon l'annexe VII A et à les transmettre, sur demande, aux autorités compétentes.
---	---	--

Prüfnachweise
Inspection Certificate / Certificat d'inspection

Datum der Inbetriebnahme: _____

Date of commissioning / Date de la mise en service

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme: _____

*Inspection prior to first commissioning
 Inspection avant la première mise en service*

durch: _____

by / par

Firmenstempel / *company stamp / cachet d'entreprise*

Sachverständiger / *Competent person / expert*
 Sachkundiger

Wiederkehrende Prüfungen
Regular Inspections / Inspections régulières

Prüfdatum <i>Inspection Date</i> <i>Date d'inspection</i>	Befund <i>Result / Résultat</i>	Unterschrift des Sachkundigen/Sachverständiger <i>Signature of a competent inspector</i> <i>Signature de l'expert</i>	Mängel behoben <i>Defects eliminated</i>	
			<i>am/on/le</i>	<i>durch/by/par</i>

Alle Standorte von / All locations
 COLUMBUS McKINNON EMEA (Europe, Middle East, Africa)
 finden Sie unter / see below

www.pfaff-silberblau.com/standorte_CMCO-EMEA/
www.pfaff-silberblau.com/location_CMCO-EMEA/



COLUMBUS McKINNON Engineered Products GmbH

Am Silberpark 2-8

86438 Kissing

GERMANY

Telefon +49 8233 2121-800

Telefax +49 8233 2121-805

info.kissing@cmco.eu

www.cmco.eu/pfaff-silberblau

Händler: _____
 Merchant / commerçant Firmenstempel/stamp/cachet de la maison

Bei Inbetriebnahme Typenschilddaten eintragen:		Note name-plate data when taking into operation:	Inscrire les données sur la plaque du constructeur pendant l'utilisation :
Prüf.- Nr.	Test no.	No. de vérification	
Type	Type	Type	
Art. Nr.	Art. No.	Réf. de l'article	
Basismodell	Base modell	Modèle de base	
Geräte/Fabrik-Nr.	Device / Serial number	Numéro de série	
Baujahr	Year of manufacture	Année de construction	
Hublast	Capacity	Capacité	