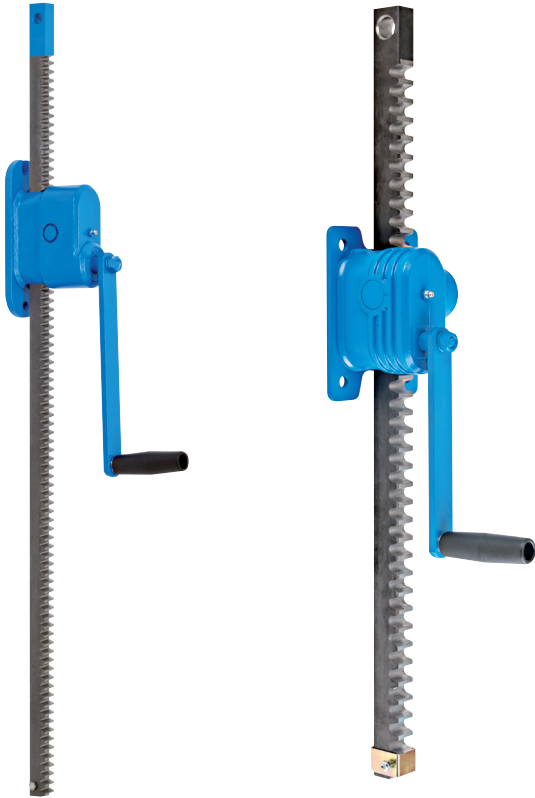


Yale®



DE

Original Betriebsanleitung
(Gilt auch für Sonderausführungen)

EN

Translated Operating Instructions
(Also applicable for special versions)

FR

Traduction de mode d'emploi
(Cela s'applique aussi aux autres versions)

NL

Vertaalde gebruiksaanwijzing
(Geldt ook voor speciale uitvoeringen)

PL

Tłumaczenie oryginalnej instrukcji obsługi
(Dotyczy również wykonań specjalnych)

Zahnstangen-Wandwinden

Wall Mounted Rack and Pinion Jacks

Cric à crémaillère à fixation murale

Wandlieren met tandheugel

Dźwignik zębatkowy przyścienny



ZWW-L / ZWW

WLL 300 - 10.000 kg

COLUMBUS McKINNON Industrial Products GmbH

P. O. Box 11 01 53 • D-42301 Wuppertal, Germany

Yale-Allee 30 • D-42329 Wuppertal, Germany

+49 (0) 202/6 93 59-0 • Fax + 49 (0) 202 / 6 93 59-127

Ident.-No.: 09901137/09.2019



COLUMBUS McKINNON

Technische Daten

Technical data

Caractéristiques techniques

Modell Model Modèle	Zugkraft Tension force Force de traction Trekkracht Udźwig	Druckkraft ¹⁾ Pressure force ¹⁾ Force de pression ¹⁾ Drukkracht ¹⁾ Nacisk ¹⁾	Lastsicherung Load securing Sécurité de la charge Lastbeveiliging Hamulec			Kurbelkraft Effort on crank Effort sur la manivelle Krukkraft Nacisk na korbę	Gewicht Weight Poids Gewicht Masa wiasna
			A	B	C		
	[kN]	[kN]				[daN]	[kg]
ZWW-L 300/400	3,0	3,0	X			10,0	5,4
ZWW-L 600/400	6,0	6,0	X			15,0	6,0
ZWW-L 300/600	3,0	3,0	X			10,0	5,9
ZWW-L 600/600	6,0	6,0	X			15,0	6,5
ZWW-L 1200/600	12,0	12,0	X			14,0	9,5
ZWW-L 300/800	3,0	3,0	X			10,0	6,4
ZWW-L 600/800	6,0	6,0	X			15,0	7,0
ZWW-L 1200/800	12,0	12,0	X			14,0	10,6
ZWW-L 600/1000	6,0	6,0	X			15,0	7,5
ZWW-L 1200/1000	12,0	12,0	X			14,0	11,7
ZWW-L 600/1200	6,0	6,0	X			10,0	6,0
ZWW-L 1200/1400	12,0	12,0	X			14,0	8,4
ZWW 1500/800	15,0	3,0		X		28,0	11,0
ZWW 3000/565	30,0	6,0		X		28,0	19,0
ZWW 5000/700	50,0	10,0		X		28,0	28,0
ZWW 10000/700	100,0	-			X	40,0	55,0

A Schneckengetriebe selbsthemmend / worm gearing, self-locking / engrenage à vis sans fin autobloquant

B Stirnradgetriebe mit Sicherheitsfederkurbel / spur-gearing with safety spring crank / engrenage droit avec manivelle de sécurité à ressort

C Stirnradgetriebe mit Sicherheitskurbel / spur-gearing with safety crank / engrenage droit avec manivelle de sécurité

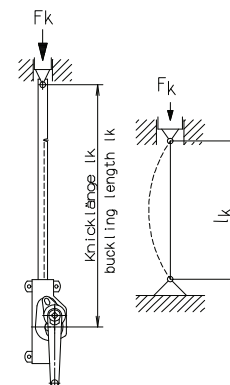
¹⁾ Belastungsfall II nach Euler, zwei Enden gelenkig gelagert

¹⁾ Loading capacity after Euler II, two ends are flexible run on bearings

¹⁾ la capacité de charge selon Euler II, deux fins dans des paliers flexibles

¹⁾ Belastungsgeval II volgens Euler, twee uiteinden met scharnierlager uitgerust

¹⁾ Rodzaj obciążenia wg. Eulera II, dwie końcówki łożyskowane przegubowo.



Bewegungsrichtung und Lastrichtung beachten siehe Seite 4

Pay attention to direction of movement and load see page 7

Avis de la direction du mouvement et de direction de la charge voir page 10

Bewegingsrichting en lading richting waargenomenlastrichtung zie blz 13

Kierunek ruchu i kierunek obciążenia patrz na strona 16

Technische Daten für Sonderausführungen siehe Typenschild.

Technical Data for special designs see name-plate.

Données techniques pour modèles spéciale voir plaque signalétique.

Voor technische gegevens van speciale uitvoeringen zie het bijgevoegde gegevensblad

Dane techniczne dla wykonan specjalnych patrz tabliczka znamionowa.

Vor Inbetriebnahme die Betriebsanleitung aufmerksam lesen!
Sicherheitshinweise beachten!
Dokument aufbewahren!



Bestimmungsgemäße Verwendung

Die Zahnstangen-Wandwinde ist eine handbetriebene Winde für Konsolbefestigung zum Heben und Senken von Lasten.

Das Hebezeug kann in einer Umgebungstemperatur zwischen -5°C und $+60^{\circ}\text{C}$ eingesetzt werden. Bei Extrembedingungen muss mit dem Hersteller Rücksprache genommen werden.

Nicht geeignet für Einsatz in explosionsgefährdeten Räumen.

Nicht geeignet für Einsatz in aggressiver Umgebung.

Maschinelles Antriebsverbot!

Nicht für Dauerbetrieb zugelassen.

Änderungen an der Zahnstangen-Wandwinde, sowie das nicht Bestimmungsgemäße Anbringen von Zusatzgeräten, sind nur mit unserer ausdrücklichen schriftlichen Genehmigung erlaubt.

Technische Daten und Funktionsbeschreibung beachten!



Unfallverhütungsvorschriften

Es sind jeweils die im Einsatzland gültigen Vorschriften zu beachten.¹⁾

in Deutschland z. Zt.:

EG Richtlinie 2006/42/EG

DGUV Vorschrift 54 Winden- Hub und Zuggeräte

DIN 7355 Stahlwinden

¹⁾ in der jeweils gültigen Fassung

Sicherheitshinweise

Bedienung, Montage und Wartung nur durch:

⇒ beauftragte,

⇒ eingewiesene,

⇒ mit den Vorschriften vertraute Personen

Den Bremsmechanismus nicht Einfetten oder Ölen!

Das Befördern von Personen, sowie der Aufenthalt im Gefahrenbereich ist verboten.

Aufenthalt unter gehobener Last verboten.

Nie in bewegliche Teile greifen.

Mängel sind sofort sachkundig zu beheben.

Die Last nie in gehobenen Zustand unbeaufsichtigt schweben lassen

Auf die Winde dürfen nur senkrechte, mittig in Zahnstangenrichtung verlaufende Kräfte wirken.

Auf die Winde dürfen keine Seitenkräfte wirken

Tragfähigkeit entsprechend techn. Datenblatt nicht überschreiten

Vor Inbetriebnahme durch Sachkundigen prüfen:

⇒ Hubgerät; Tragkonstruktion und Einbau

Tägliche Prüfungen

⇒ **Bremsfunktion** - Sichtprüfung der Sicherheitsteile wie Kurbel, Sperrklinke, Befestigung usw.

⇒ **Tragkonstruktion**

Mindestens 1x jährlich UVV Prüfung durch Sachkundigen durchführen.

Inspektions- und Wartungsintervalle unbedingt einhalten.

Nur original Zubehör- und Ersatzteile verwenden, sichere Funktion ansonsten nicht gewährleistet.



Funktionsbeschreibung:

Zahnstangen-Wandwinden mit selbsthemmendem Schneckengetriebe:

Bei diesen Geräten wird die Last durch Selbsthemmung in jeder Stellung gehalten.

Zahnstangen-Wandwinden mit Stirnradgetriebe:

Als Lastsicherung dient eine Lastdruckbremse (SIFEKU oder SIKU siehe techn. Daten).

Die sichere Funktion der Lastdruckbremse (nur bei Ausführung mit SIKU) ist generell nur bei Lasten von min. ca. 5% – 10% der Nennlast gewährleistet!

Einbauanleitung

Montage:

BEACHTEN:

- ⇒ die Winden sind zum Einbau in verschiedene Vorrichtungen vorgesehen,
- ⇒ Anbaukonstruktionen und Zahnstangenkopfverbindung für max. Kräfte auslegen
- ⇒ unbedingt auf ebene Anschraubfläche achten!
- ⇒ Winde darf nicht verspannt werden!
- ⇒ Winde nur mittels Qualitätsschrauben befestigen!
- ⇒ Schrauben gleichmäßig anziehen!
- ⇒ Schrauben sichern!
- ⇒ auf Freigängigkeit der Kurbel achten (Kurbelfreiraum)!
- ⇒ Es dürfen nur mittige Kräfte in die Zahnstange eingeleitet werden!
- ⇒ Seitenkräfte oder eingeleitete Momente sind nicht erlaubt!
- ⇒ die betriebssichere Ausführung ist vom Hersteller der Gesamtanlage zu gewährleisten und zu prüfen!

Mechanische Befestigung:

Schrauben	M 12	M 14	M 16	M 20
Güteklasse	min. 8.8	min. 8.8	min. 8.8	min. 8.8
Anziehmoment	70 Nm	113 Nm	170 Nm	340 Nm

Einbauhinweise und Bedienung

ACHTUNG:

Bei falscher Lastrichtung wird die Bremse unwirksam

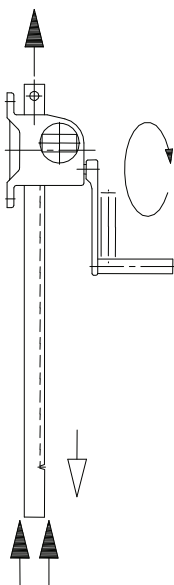


Bewegungsrichtung, Lastrichtung

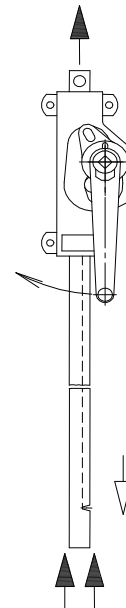
- Beim Drehen der Kurbel im Uhrzeigersinn wird die Zahnstange in Pfeilrichtung bewegt (Last wird gehoben)
- Senken der Last erfolgt durch Drehen gegen Uhrzeigersinn
- Lastrichtung bei Zuglast
- Lastrichtung bei Drucklast



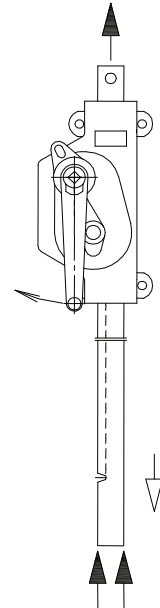
0,3 t - 1,2 t
mit Schneckengetriebe



1,5 t - 3 t
mit Stirnradgetriebe



5 t - 10 t
mit Stirnradgetriebe



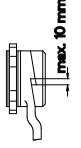
Bildliche Darstellung unverbindlich!

Inspektions- und Wartungsanleitung

Sicherheitshinweis

Vor Inspektions- und Wartungsarbeiten ist durch geeignete Maßnahmen die Winde zu entlasten.



Inspektionsintervalle	Wartungs- und Inspektionsarbeiten
täglich	Sichtprüfung Sperre, Zahnstange und Kurbel, Funktion der Winde, Bremsfunktion (Selbsthemmung)!
vierteljährlich	Schmierzustand kontrollieren. Schneckengetriebe auf Verschleiß prüfen (bei Zahnstangenwandwinden mit Schneckengetriebe) Sicherheitsfederkurbel auf Bremsfunktion und Verschleiß prüfen.(wenn vorhanden) Sicherheitskurbel kontrollieren. Falls erforderlich, Bremscheiben von Fachmann ¹⁾ wechseln lassen oder ganze Sicherheitskurbel austauschen.
	 <ul style="list-style-type: none"> • Wenn der Spalt zwischen Stellring und Kurbelauge größer ist als 10mm, sind Bremscheiben verschlissen, oder Bremse defekt. • Schraubengang zwischen Stellring und Kurbelauge abschmieren <p>Achtung: Kein Schmiermittel an Bremscheiben und deren Anlaufflächen</p>
jährlich	Sämtliche Teile des Getriebes und der Kurbel auf Verschleiß prüfen und falls erforderlich defekte Teile auswechseln, Typenschild auf Lesbarkeit prüfen Sachkundigenprüfung durchführen lassen ¹⁾ .
alle 2 Jahre	Schmiermitteltausch durchführen. Getriebe öffnen, altes Schmiermittel entfernen. Neues Schmiermittel einfüllen. Getriebe wieder zusammenbauen. Nur durch autorisierte Fachkräfte ¹⁾ .

¹⁾ z.B. durch CMCO Kundendienst

Die Lebensdauer der Winde ist begrenzt, verschlissene Teile müssen rechtzeitig erneuert werden.



Betriebsstoffe / Schmierstoffempfehlung

Empf. Schmierstoff für alle Schmierstellen:

- Mehrzweckschmierfett nach DIN 51825 T1 K 2 K
- oder biologisch abbaubares Schmierfett (ca. 80% nach 21 Tagen)
CEC Test L-33 T-32 z. B.: BECHEM UWS Multigrase VR 1-2 nach DIN 51 502 K 2 G - 20



Altschmierstoff ist entsprechend den gesetzlichen Bestimmungen zu entsorgen!

Betriebsstörungen und ihre Ursachen

Störung	Ursache	Beseitigung
Winde lässt sich im unbelasteten Zustand nur schwer kurbeln	Schmiermittel in Lagerstellen und Verzahnung fehlt.	Wartungsarbeiten durchführen.
	Winde wurde beim Einbau verspannt	Befestigung prüfen. Liegt ebene Anschraubfläche vor bzw. sind Schrauben gleichmäßig angezogen?
Last wird nicht gehalten	Lastrichtung falsch, Drehrichtung beim Heben falsch	Winde richtig einbauen (siehe Seite 4)
	Bremse verschlissen oder defekt	Sicherheitsfederkurbel bzw. Sicherheitskurbel und Sperrklinke erneuern
	Last ist zu gering.	Last erhöhen (siehe Seite 3). ²⁾
Bremse öffnet nicht, Last lässt sich nur unter großem Kraftaufwand absenken ²⁾	Bremscheiben bzw. Bremsmechanismus verspannt !	Bremse durch leichten Schlag mit Handfläche auf Kurbelarm in Senkrichtung lösen.

²⁾ nur bei Ausführung mit Sicherheitskurbel (=SIKU)!

Entsorgung

Nach Außerbetriebnahme sind die Teile der Winde entsprechend den gesetzlichen Bestimmungen der Wiederverwertung zuzuführen, bzw. zu entsorgen!



Before taking into operation, please carefully read this operating instruction!

Observe the safety instructions!

File documentation!



Destined use

The wall mounted rack and pinion jack is a manually winch operated for lifting and lowering of loads. The hoist may be used at ambient temperatures between -5°C and $+60^{\circ}\text{C}$. Consult the manufacturer in the case of extreme working conditions.

Not suitable in hazardous location.

Not suitable for use in corrosive atmosphere.

Power operation is not allowed.

The jack is not designed for continuous operation.

Alterations to the wall mounted rack and pinion jack as well as the incorrect fitting of accessories are only allowed with our written approval.

Pay attention to the technical data and functional description!



Regulations for the Prevention of Accidents

Observe any rules that are valid for the respective country.¹⁾

Presently valid in Germany:

EC directive 2006/42/EC

DGUV Vorschrift 54 Winches- lifting and pulling devices

DIN 7355 Steel jacks

¹⁾ in the respective version



Safety Instructions

Operation, installation and maintenance work should only be executed by personnel who are:

⇒ competent

⇒ trained

⇒ familiar with the relevant regulations

Do not grease or lubricate the brake mechanism!

Moving of people by the winch or of loads over people is strictly forbidden.

Never touch moving parts.

Competent trained personnel must repair defects immediately.

The load must not be left suspended without supervision,

Only centric forces are allowed to introduce in the toothed rack of the jack.

Flank forces are not allowed.

Do not exceed the capacity corresponding the technical data.

Before taking into operation, a competent person must check:

⇒ the lifting device, the load bearing parts of the structure and mounting

Daily examinations

⇒ **brake functions - visual examination of the security parts like: crank, pawl, fixing etc.**

⇒ **the load carrying medium**

The winch should be given a thorough examination by a competent person at least once a year.

Always ensure the maintenance intervals are adhered to.

Only use original accessories and spare parts; otherwise safe function is not guaranteed.

Functional description:

Wall mounted racks and pinion jacks with self-locking worm gearing.

The load is held in every position by a self-locking mechanism.

Wall mounted racks and pinion jacks with self-locking spur gearing.

The securing mechanism is a load pressure brake (SIFEKU or SIKU see technical data).

The safe function of the load pressure brake (only design with SIKU) is only guaranteed, with loads higher approx. 5% up to 10 % of the nominal load!

Mounting Instructions

Mounting:

ATTENTION:

- ⇒ the winches are operated for mounting in different devices,
- ⇒ the mounting structure and the connection with the head of the rack must be designed to sustain the max. forces imposed by the winch!
- ⇒ pay careful attention that the mounting surface is flat and true!
- ⇒ it is not allowed to brace the winch!
- ⇒ only fix the winch by means of good quality screws!

- ⇒ tighten the screws evenly secure the crews!
- ⇒ ensure that the crank is free running (crank clearance)!
- ⇒ only centric forces are allowed to introduce in the rack!
- ⇒ flank forces or momentum's are not allowed!
- ⇒ the save working from the complete construction, has to be guaranteed and checked by the deliverer from the complete construction!

Mechanical Fixing:

screws	M 12	M 14	M 16	M 20
material grade	min. 8.8	min. 8.8	min. 8.8	min. 8.8
Tightening torque	70 Nm	113 Nm	170 Nm	340 Nm

Mounting directions and operating

ATTENTION:

with wrong load direction the brake is not effective

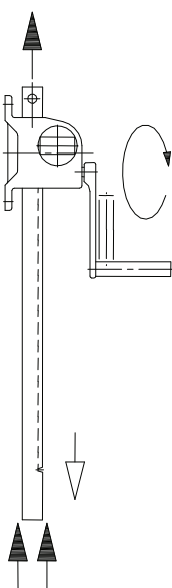


Direction of movement and load

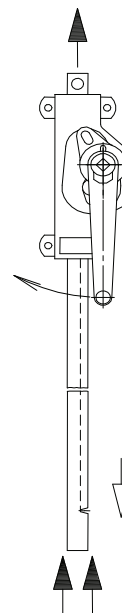
- When the crank should be turned clockwise the rack moves in direction of the arrow (the load is lifting)
- When lowering the load, the crank should be turned counter-clockwise
- Load direction with pulling load
- Load direction with pressing load



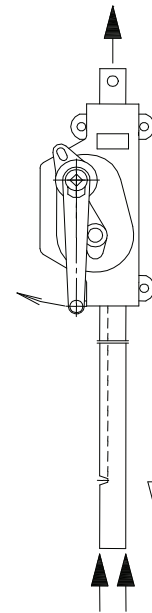
0,3 t - 1,2 t
with worm gearing



1,5 t - 3 t
with spur gearing



5 t - 10 t
with spur gearing



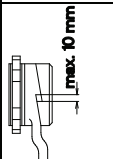
Graphic representation not binding!

Inspection- and Maintenance Instructions

Safety Instruction

Before carrying out inspection and maintenance works, discharge the jack appropriately.



Inspection Intervals	Maintenance- Inspection Works
daily	Visual examination of the block, pinion and crank,
	Function of the winch,
	Function of brake (self-socking)
quarterly	Control lubricant and the worn out of the worm gear (jack with worm gearing)
	Check safety spring crank for brake function and wear. Check the safety crank, if necessary, have the brake discs or the complete safety crank replaced by a competent person ¹⁾ .
	 <ul style="list-style-type: none"> If the gap between set collar and crank eye is more than 10 mm, the brake discs are worn out or the brake is defect. Grease the thread between set collar and crank eye. <p>Attention: No lubricant must be brought to the brake discs and their stopping faces.</p>
annually	Check the fixing screws for firm seat,
	Check all parts of the jack and crank for wear. If necessary, replace defect parts,
	Check name-plate for legibility
	Arrange for an examination by a competent person ¹⁾ .
every 2 years	replace lubricant. Open the gear, remove the old lubricant refill new lubricant, seal the housing and re-assemble the gear. Only by authorised personnel ¹⁾ .

¹⁾ i. e. by CMCO service department.

The working life of the jack is limited; wearing parts have to be replaced in good time.



Operating material / Recommended lubricant

Rec. lubricant for all lubricating points:

- **multipurpose grease** according to DIN 51825 T1 **K2K**
 - **or decomposable lubricant** (approx. 80% after 21 days) **CEC Test L-33 T-32**
- e.g.: BECHEM UWS Multigrease VR 1-2 acc. to DIN 51 502 K 2 G - 20



Waste lubricant has to be disposed according to the legal regulations!

Operating failures and their causes

failure	cause	elimination
In unloaded state, it is difficult to turn the crank	Lubricant in bearing points and gearing is missing,	Execute maintenance works
	Winch was distorted during mounting	Check the fixing. Is the mounting surface even, are the screws tightened correctly?
Load is not held	Load direction is false, winding direction for lifting was not correct	Check the right load direction.(see picture on page 7)
	brake is worn-out	check brake parts and replace worn-out parts
	too light load	load has to be higher (see on page 6) ²⁾
Brake does not release, load may only be lowered with high expenditure of force ²⁾ .	Brake discs or brake mechanism is distorted.	Release the brake by slightly striking against the crank arm with the flat of the hand in lowering direction

²⁾ only the design with safety crank (=SIKU)!

Disposal:

After having placed out of service, the parts of winch have to be recycled or disposed acc. to legal regulations!



Lire attentivement le mode d'emploi avant usage !
Observer les instructions de sécurité !
Conserver ces documents !



Usage autorisé

Le cric à crémaillère à fixation murale est un cric manuel pour lever ou baisser des charges
 Le palan peut être utilisé dans une température ambiante entre -5° et $+60^{\circ}\text{C}$. Consulter le fabricant dans le cas de conditions de travail extrêmes.

Ne pas utiliser dans des locaux en danger d'explosions.

Ne pas utiliser dans des endroits agressifs.

Une motorisation est interdite !

N'est pas autorisé pour un usage continu.

Des changements au cric ainsi que l'installation des accessoires ne sont autorisés que par notre approbation écrite

Faire attention aux données techniques et au mode d'emploi de l'appareil !



Le règlement de prévoyance contre les accidents

Observer les règles valables pour le pays respectif. ¹⁾

En Allemagne en ce moment :

Directive "CE" 2006/42/CE

DGUV Vorschrift 54 Treuils, appareils de levage et de traction

DIN 7355 Crics à fût montant

¹⁾ dans la version respective



Instructions de sécurité

Le montage, le maniement et la maintenance se font uniquement par:

⇒ un personnel compétent

⇒ des installateurs

⇒ des personnes confiantes au règlement

Ne pas graisser ou huiler le mécanisme de frein!

Il est interdit de transporter des personnes et de s'arrêter dans la zone de danger

Ne pas s'arrêter sous une charge

Ne pas toucher les pièces mobiles

Les défauts doivent être réparés immédiatement par un personnel compétent

Ne jamais laisser suspendre une charge sans surveillance

Que des forces centriques et verticaux doivent agir en direction de la crémaillère

Des forces latéraux ne doivent pas agir

Ne pas dépasser la capacité de charge selon les données techniques

Avant usage, laisser vérifier par une personne compétente :

⇒ l'appareil de levage, l'appareil porteur et le montage

Vérifications quotidiennes

⇒ **Le fonctionnement du frein - contrôle visuel des pièces de sécurité comme par exemple la manivelle, le cliquet d'arrêt, la fixation, etc...**

⇒ **L'appareil porteur**

Laisser vérifier le cric par une personne compétente au moins une fois par an.

Respecter absolument les intervalles d'inspection et de maintenance.

Utiliser uniquement les accessoires et les pièces détachées originaux sinon un fonctionnement sûr n'est pas garanti.

Description du fonctionnement:

Le cric à crémaillère à fixation murale avec engrenage à vis sans fin autobloquant.

Sur ces appareils, la charge sera tenue par un arrêt automatique dans toutes les positions.

Le cric à crémaillère à fixation murale avec engrenage droit.

Le frein actionné par la charge sert comme sécurité de charge (SIFEKU ou SIKU voir données techniques).

Un fonctionnement sûr du frein est seulement garanti si la charge est d'env. 5 à 10% plus lourde que la charge nominale (que pour le modèle avec SIKU).

Instructions de montage

Montage:

ATTENTION:

- ⇒ les crics sont prévus pour un montage dans des positions différentes
- ⇒ la fixation et la tête de la crémaillère doivent supporter la charge maximale!
- ⇒ faire particulièrement attention à ce que la surface de montage soit plate!
- ⇒ il ne faut pas déformer le cric!
- ⇒ fixer le cric avec des vis de qualité!
- ⇒ serrer les vis symétriquement!
- ⇒ protéger les vis
- ⇒ faire attention à ce que la manivelle soit librement suspendue (espace libre de la manivelle)!
- ⇒ que des forces centriques doivent agir dans la crémaillère!
- ⇒ des efforts latéraux ou des moments induits ne sont pas autorisés
- ⇒ le fonctionnement sûr de l'appareil doit être vérifié et garanti par l'utilisateur.

Fixation mécanique:

vis	M 12	M 14	M 16	M 20
classe de qualité	min. 8.8	min. 8.8	min. 8.8	min. 8.8
Couple de serrage	70 Nm	113 Nm	170 Nm	340 Nm

Montage et mode d'emploi

ATTENTION:

Le frein n'est pas effectif par fausse direction de charge.



Direction du mouvement et de la charge

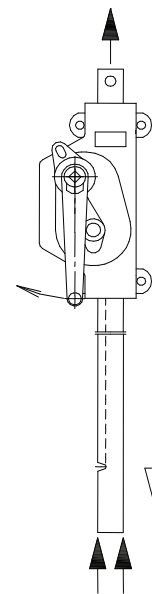
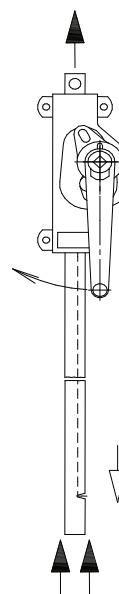
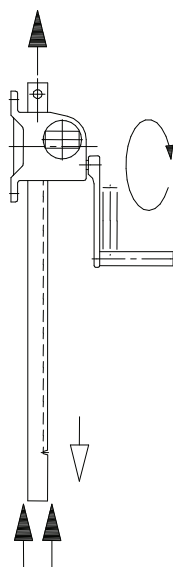
- en tournant la manivelle dans le sens des aiguilles d'une montre, la crémaillère se déplace dans la direction de la flèche (la charge sera levée)
- dans le sens inverse, la charge sera baissée
- charge en traction
- charge en compression



0,3 t - 1,2 t
avec engrenage à vis
sans fin

1,5 t - 3 t
avec
engrenage droit

5 t - 10 t
avec
engrenage droit




Représentation graphique sans engagement!

Instructions d'inspection et de maintenance

Instruction de sécurité

Avant d'effectuer des travaux d'inspection et de maintenance, s'assurer que le cric soit déchargé.



Intervalles d'inspection	Travaux d'inspection et de maintenance
par jour	Inspection visuelle du frein, de la crémaillère et de la manivelle.
	Le fonctionnement du cric.
	Le fonctionnement du frein (autobloquant).
par trimestre	Vérifier le niveau du lubrifiant et l'usure de l'engrenage à vis sans fin (pour cric à crémaillère avec engrenage à vis sans fin).
	Vérifier le fonctionnement du frein et l'usure de la manivelle de sécurité à ressort. Vérifier la manivelle de sécurité et si nécessaire laisser changer les disques de freinage par une personne compétente ¹⁾ ou changer complètement la manivelle de sécurité ¹⁾ .  <ul style="list-style-type: none"> • Si l'espace entre la bague de butée et l'œil de la manivelle est supérieur à 10 mm alors les disques de freinage sont usés ou les freins sont endommagés. • Graisser le pas de vis entre la bague de butée et l'œil de la manivelle. Attention: ne pas graisser les disques de freinage et leur surface d'arrêt
par an	Vérifier à ce que les vis de fixation soient bien serrées.
	Vérifier l'usure de toutes les pièces de l'engrenage et de la manivelle. Si nécessaire, changer les pièces endommagées.
	Contrôler la lisibilité de la plaque du constructeur.
	Laisser vérifier par un expert ¹⁾ .
tous les deux ans	Pour remplacer le lubrifiant: ouvrir l'engrenage et enlever le lubrifiant usé. Remplir avec du lubrifiant neuf et refermer l'engrenage. Seulement par un personnel autorisé ¹⁾ .

¹⁾ par exemple par CMCO au service après vente.

La longévité du cric est limitée, les pièces usées doivent être remplacées à temps.



Lubrifiants / Lubrifiant recommandé

Lubrifiant rec. pour tous les endroits à graisser:

- lubrifiant utilitaire selon DIN 51825 T1 **K2K**
 - ou un lubrifiant décomposable (env. 80% après 21 jours) **CEC Test L-33 T-32**
- par ex.: BECHEM UWS Multigrase VR 1-2 selon DIN 51 502 K 2 G - 20



Le lubrifiant usé est à recycler selon les lois!

Arrêts de service et leurs causes

Arrêt de service	Causes	Élimination
Le cric en état de décharge se laisse tourner avec difficulté.	Manque de lubrifiant dans les endroits de denture et le point d'appui	Effectuer les travaux de maintenance. Vérifier les fixations. Est-ce-que le cric a été fixé sur un endroit plat ? ou est-ce-que les vis ont été serrées symétriquement?
	Le cric a été voilé ou déformé lors du montage.	
La charge n'est pas tenue.	Mauvaise direction de charge. Mauvais sens de rotation du levage	S'assurer que le montage soit correct (voir page 10)
	Le frein est usé ou endommagé	Changer la manivelle de sécurité à ressort ou changer la manivelle de sécurité et le cliquet d'arrêt
	La charge est trop faible	La charge doit être plus lourde (voir page 9) ²⁾
Le frein ne s'actionne pas, la charge se baisse sous une grande dépense d'énergie ²⁾	Les disques de freinage ou le mécanisme de freinage ont été voilés ou déformés	Desserrer le frein en frappant un coup faible sur le bras de la manivelle avec la surface de la main dans la direction de l'abaissement.

²⁾ seulement le modèle avec manivelle de sécurité (=SIKU)!

Recyclage:

Après hors service, les pièces du cric doivent être recyclées ou amenées selon les lois de recyclage!



**Voor de inbedrijfstelling de gebruiksaanwijzing aandachtig lezen!
Veiligheidsaanwijzingen in acht nemen!
Document bewaren!**



Reglementair gebruik

De wandlier met tandheugel is een handgedreven lier bedoeld voor bevestiging aan een kolom om lasten op te tillen en te laten zakken.

Het wandlier kan worden gebruikt in een omgevingstemperatuur tussen -5°C en $+60^{\circ}\text{C}$. Bij extreme omstandigheden moet er overleg gepleegd worden met de fabrikant.

Niet geschikt voor gebruik in ruimtes met explosiegevaar.

Niet geschikt voor gebruik in corrosieve atmosfeer.

Machinale aandrijving verboden!

Niet voor doorlopend bedrijf toegelaten.

Voor veranderingen aan de wandlier met tandheugel, alsook de montage van bijkomende machines, is onze uitdrukkelijke schriftelijke toestemming vereist.

Neem de technische gegevens en de functiebeschrijving in acht!



Unfallverhütungsvorschriften

De in het land van opstelling geldende voorschriften moeten worden nageleefd.¹⁾

in Duitsland momenteel:

EG-richtlijn 2006/42/EG

DGUV Vorschrift 54 Lieren, hijs. en trekwerktuig

DIN 7355 stalen lieren

¹⁾ in der jeweils gültigen Fassung

Veiligheidsaanwijzingen

Bediening, montage en onderhoud alleen door:

- ▶ met deze taken belaste,
- ▶ voor deze taken geïnstrueerde,
- ▶ met de voorschriften vertrouwde personen

Het remmechanisme niet invetten of in-oliën.

Het transporteren van personen, alsook het verblijf in de gevarezone is verboden.

Onder een opgetilde last gaan staan is verboden.

Nooit in beweeglijke delen grijpen.

Gebreken dienen meteen vakkundig te worden verholpen.

Laat de opgetilde last nooit onbeheerd in de lucht zweven

Op de lier mogen alleen maar verticale krachten worden uitgeoefend die centrisc in de richting van de tandheugel werken.

Op de lier mogen geen zijwaartse krachten werken

Het draagvermogen zoals weergegeven in het blad met technische gegevens niet overschrijden



Voor de inbedrijfstelling door deskundigen laten controleren:

- ▶ hijswerktuig
- ▶ hijsconstructie
- ▶ hijsgereedschap
- ▶ inbouw

Dagelijkse controles

⇒ Werking van de remmen – Visuele controle van de beveiligingsonderdelen zoals kruk, arreteerpal, bevestiging.

⇒ Hijsconstructie

Tenminste 1 keer per jaar een UVV-controle door een deskundige laten uitvoeren.

Inspectie- en onderhoudsintervallen beslist naleven. Alleen origineel toebehoren en reserveonderdelen gebruiken, anders is een veilige werking niet gewaarborgd.

Functiebeschrijving

Wandlieren met tandheugel en wormwieloverbrenging met automatische stopinrichting

Bij deze toestellen wordt de last door de automatische stopinrichting in elke positie vastgehouden.

Wandlieren met tandheugel en rechte tandwieloverbrenging.

Als lastbeveiliging dient allereerst een lastdrukrem (SIFEKU of SIKU zie techn. gegevens).

In het algemeen is alleen bij lasten van minimaal ca. 5% ÷ 10% van de maximale effectieve belasting gegarandeerd dat de lastdrukrem betrouwbaar werkt (alleen bij uitvoering met SIKU)!

Montage-instructies

Montage:

IN ACHT TE NEMEN:

- ⇒ De lieren zijn bedoeld voor inbouw in verschillende mechanieken,
- ⇒ Aanbouwconstructies en de verbinding van de tandheugelkop voor max. krachten berekenen.
- ⇒ Absoluut voor een effen vastschroefoppervlak zorgen.
- ⇒ De lier mag niet worden gespannen worden!
- ⇒ De lier alleen met behulp van kwaliteitsschroeven bevestigen!
- ⇒ Schroeven gelijkmatig aanhalen.
- ⇒ Schroeven borgen.
- ⇒ Op de vrije gang van de kruk letten (vrije ruimte voor de kruk)
- ⇒ Er mogen alleen maar centrische krachten op de tandheugel worden uitgeoefend!
- ⇒ Zijwaartse krachten of uitgeoefende momenten zijn niet toegestaan!
- ⇒ De fabrikant van de gehele installatie dient de te controleren en garanderen dat de lier bedrijfszeker is uitgevoerd!

Mechanische bevestiging:

Schroeven	M 12	M 14	M 16	M 20
Kwaliteitsklasse	min. 8.8	min. 8.8	min. 8.8	min. 8.8
Aanhaalmoment	70 Nm	113 Nm	170 Nm	340 Nm

Aanwijzingen voor inbouw en bediening

LET OP:

Wanneer de lastrichting verkeerd is, werkt de rem niet

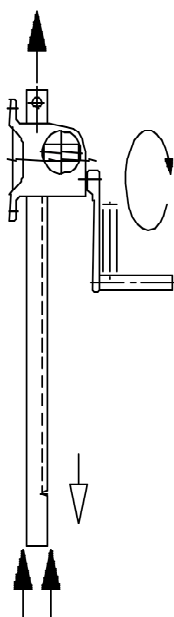


Bewegingsrichting lastrichting

- Door het draaien aan de hendel met de klok mee beweegt de tandlat in de richting van de pijl (last wordt geheven)
- De last daalt door het draaien van de hendel tegen de klok in
- Lastrichting bij treklast
- Lastrichting bij duwlast

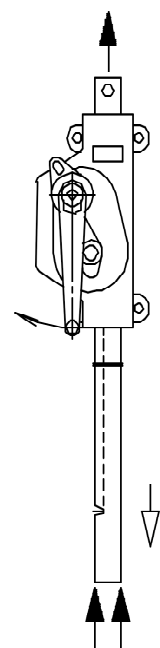
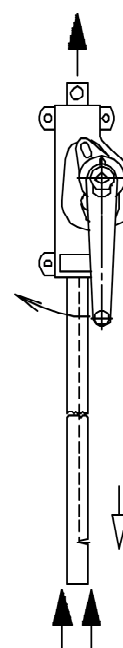


0,3 t - 1,2 t
met wormwieloverbrenging



1,5 t - 3 t
met rechte tandwieloverbrenging

5 t - 10 t
met rechte tandwieloverbrenging



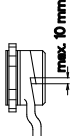
Afbeeldingen niet-bindend!

Inspectie- en onderhoudsinstructies

Veiligheidsaanwijzing

Voor inspectie- en onderhoudswerkzaamheden moet de lier door geschikte maatregelen te treffen worden ontlast.



Inspectieintervallen	Onderhouds- en inspectiewerkzaamheden
dagelijks	Visuele controle blokkering, tandheugel en slinger,
	Werking van de lier
	Werking van de rem (automatische stopinrichting)!
alle 3 maanden	Smeerstatus controleren: wormwieloverbrenging op slijtage controleren (bij wandlieren met tandheugel en wormwieloverbrenging)
	Slinger met veiligheidsveer controleren op werking van de rem en slijtage (indien aanwezig).
	Veiligheidskruk controleren. Indien nodig, de remschijven door een vakman ¹⁾ laten vervangen of de gehele veiligheidsslinger vervangen.
	 <ul style="list-style-type: none"> • Wanneer de spleet tussen de stelring en het oog van de slinger groter is dan 10 mm, dan zijn de remschijven versleten of is de rem defect. • Smeer de schroefgang tussen de stelring en het oog van de slinger. <p>Let op: geen smeermiddel op de remschijven en de aanloopvlakken</p>
jaarlijks	Alle onderdelen van de overbrenging en de kruk op slijtage controleren en indien nodig defecte onderdelen vervangen,
	Leesbaarheid van het typeplaatje controleren.
	Deskundige controle laten uitvoeren ¹⁾ .
elke 2 jaar	Smeermiddelen vervangen. Overbrenging openen, oud smeermiddel verwijderen. Met nieuw smeermiddel vullen, overbrenging weer in elkaar zetten. Alleen maar door geautoriseerde vakmensen ¹⁾ .

¹⁾ b.v. door de klantenafdeling van CMCO

De levensduur van de lier is beperkt, versleten onderdelen moeten tijdig worden vernieuwd.

Bedrijfsstoffen / Aanbevolen smeermiddelen

Aanbevolen smeermiddel voor alle smeerpunten:

universeel smeervet volgens **DIN 51825 T1 K 2 K**

biologisch afbouwbaar smeervet (volgens CEC test L-33 T-32 ca. 80% na 21 dagen)

BEICHEM UWS Multigrase VR 1-2 volgens **DIN 51 502 K 2 G - 20**



Gebruikt smeermiddel is overeenkomstig de wettelijke bepalingen te bergen!



Bedrijfsstoringen en hun oorzaken

Storing	Oorzaak	Verhelpen
Lier laat zich in onbelaste toestand maar heel moeilijk draaien	Er ontbreekt smeermiddel in de lagers en vertanding	Onderhoudswerkzaamheden uitvoeren.
	Lier heeft zich bij de montage vastgezet.	Bevestiging controleren. Is het vastschroefoppervlak effen? of Zijn de schroeven gelijkmatig aangehaald?
Last wordt niet gehouden	Lastrichting verkeerd, Draairichting bij het hijsen verkeerd,	De lier correct inbouwen (zie blz. 13)
	Rem versleten of defect,	Slinger met veiligheidsveer resp. veiligheidsslinger en arreteerpal vernieuwen
	Last is te klein.	Last vergroten (zie blz. 12) ²⁾ .
Rem laat niet los, last laat zich met grote krachtinspanning neerzetten ²⁾	Remschijven resp. remmechanisme zitten vast!	Rem door lichte slag met de vlakke hand op de slingerarm in verticale richting losmaken.

²⁾ alleen bij uitvoering met veiligheidsslinger (=SIKU)!

Verwijdering

Na de buitenbedrijfstelling moeten de onderdelen van de lier overeenkomstig de wettelijke bepalingen voor recycling worden ter beschikking gesteld of worden geborgen!

Przed uruchomieniem uważnie zapoznać się z instrukcją obsługi!

Przestrzegać wskazówek bezpieczeństwa!

Zachować dokumenty!



Zastosowanie zgodnie z przeznaczeniem

Dźwignik zębatkowy mocowany jest za pomocą konsoli i służy do ręcznego podnoszenia i opuszczania ciężarów.

Urządzenie podnoszące może być używane w temperaturach otoczenia od -5°C do $+60^{\circ}\text{C}$.

Konsultuj się z producentem w przypadku ekstremalnych warunków pracy.

Dźwignik nie jest przystosowany do eksploatacji w agresywnym otoczeniu i w pomieszczeniach zagrożonych wybuchem.

Napęd maszynowy jest zabroniony!

Dźwignik nie jest przystosowany do ciągłej eksploatacji.

Modyfikacje urządzenia oraz uzupełnienia poprzez własne konstrukcje wymagają pisemnej zgody producenta.

Przestrzegać danych technicznych oraz opisu funkcjonowania!

Przepisy bezpieczeństwa

Obowiązują przepisy w kraju użytkownika.¹⁾

w Niemczech aktualnie:

Dyrektywa Maszynowa 2006/42/EU

DGUV Vorschrift 54 Ciężniki

DIN 7355 d (dźwigniki stalowe)

¹⁾ w aktualnej wersji

Wskazówki bezpieczeństwa

Obsługa, montaż oraz serwis wyłącznie przez osoby:

⇒ upoważnione,

⇒ przeszkolone,

⇒ zapoznane z obowiązującymi przepisami

Nie smarować ani natłuszczać mechanizmu hamującego!

Transport osób, jak i pobyt w strefie zagrożenia jest zabroniony!

Pobyt pod podniesionym ciężarem jest zabroniony!

Nigdy nie chwycić za ruchome części!

Usterki natychmiastowo usuwać.

Nigdy nie pozostawić podniesionego ciężaru bez nadzoru.

Na dźwignik mogą działać wyłącznie siły pionowe, na zębatkę – siły odśrodkowe.

Działanie sił bocznych na dźwignik jest zabronione.

Nie przekraczać dopuszczalnej nośności urządzenia zgodnie z tabliczką znamionową.

Przed pierwszym uruchomieniem należy sprawdzić przez fachowca:

⇒ dźwignik, konstrukcje nośne oraz montaż

Codzienne kontrole

⇒ **Działanie hamulca** - kontrola wizualna korby, zapadki oraz mocowania.

⇒ **Konstrukcja nośna**

Przynajmniej 1 x w roku przeprowadzić generalną kontrolę przez fachowca (w Niemczech UVV).

Nie przekraczać okresów inspekcji i serwisów.

Stosować wyłącznie oryginalne części zamienne – w przeciwnym razie bezpieczna eksploatacja nie będzie gwarantowana.

Opis działania:

Dźwigniki zębatkowe z samohamującą przekładnią ślimakową:

W tego typu dźwignikach ciężar jest podtrzymywany w każdej pozycji za pomocą funkcji samohamownej.

Dźwigniki zębatkowe z przekładnią czołową:

Ciężar jest podtrzymywany za pomocą hamulca dociskowego (korba SIFEKU lub SIKU patrz dane techniczne). Pełne działanie hamulca dociskowego (tylko przy wykonaniach z korbą SIKU) następuje dopiero przy obciążeniu minimum ok. 5% + 10% nominalnego udźwigu!

Montaż

Montaż:

UWAGA:

- ⇒ d/wigniki s* przewidziane do wbudowane w inne urz* dzenia,
- ⇒ konstrukcja no. na oraz przy(*czenie g(owicy d/wignika musz* wytrzyma) maks. obci*0enie
- ⇒ zwró) uwag+ na p(ask* powierzchni+ mocuj* c*!
- ⇒ napi+cia boczne i przekrzywienia s* zabronione!
- ⇒ d/wignik mocuj za pomoc* . rub wysokiej jako. ci!
- ⇒ dokr+) . ruby równomiernie!

- ⇒ zabezpiecz . ruby!
- ⇒ zwró) wag+ na wolne miejsce dla korby!
- ⇒ dozwolone s* wy(*cznie . rodkowe si(y dzia(aj* ce na z+batk+!
- ⇒ si(y boczne lub wprowadzania momentów obrotowych jest zabronione!
- ⇒ Producent ca(o. ciowej maszyny jest zobowi* zany do zapewnienia bezpiecze, stwa pracy!

Mocowanie mechaniczne:

- ruby	M 12	M 14	M 16	M 20
Klasa jako. ci	min. 8.8	min. 8.8	min. 8.8	min. 8.8
Moment zacisku	70 Nm	113 Nm	170 Nm	340 Nm

Montaż i obsługa

UWAGA:

Nieprawidłowy kierunek obciążenia powoduje wyłączenie działania hamulca!

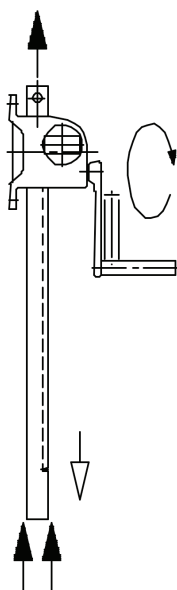


Ruch i kierunek obciążenia

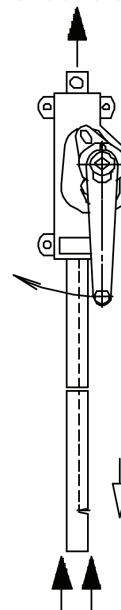
- kr+cenie korby w prawo powoduje ruch z+batki w kierunku strza(ki (ci+0ar jest podnoszony)
- opuszczanie ci+0aru nast+puje poprzez kr+cenie korby w lewo
- obci*0enie w przypadku ci*gni+cia
- obci*0enie w przypadku nacisku



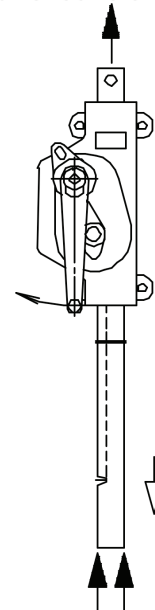
0,3 t - 1,2 t
samohamowna przekładnia ślimakowa



1,5 t - 3 t
przekładnia czołowa



5 t - 10 t
przekładnia czołowa

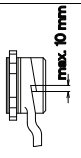


Rysunek niewi*0* cy!

Instrukcje serwisowo-konserwacyjne

Wskazówka bezpieczeństwa
Przed przystąpieniem do prac serwisowo-konserwacyjnych należy odciążyć dźwignik zębatkowy



Okresy serwisowe	Prace konserwacyjne
codziennie	kontrola wizualna zapadki, z) batki i korby działanie d+wignika działanie hamulca (samohamowno*)
co kwartał	kontrola smaru, kontrola zużycia przekładni *limakowej (wyłącznie przy typach z przekładni (*limakow() Kontrola korby Sifeku pod wzgl) dem hamowno* ci (je* li korba Sifeku wyst) puje) Kontrola korby Siku. Je* li jest taka potrzeba, wymiana tarcz hamulcowych lub kompletnej korby przez fachowca ¹⁾ .
	 <ul style="list-style-type: none"> Je, eli szczelina między nakr)tk(ustawnej a nakr)tk(korby jest większa niż 10 mm, wówczas tarcze hamulcowe są zużyte lub uszkodzone jest hamulec. Nasmaruj miejsce docięcia nakr)tki ustawnej do nakr)tki korby <p>Uwaga: Nigdy nie smaruj tarcz hamulcowych lub płaszczyzn ich styku</p>
rocznie	kontrola wszystkich części przekładni oraz korby na zużycie, wymiana części w razie potrzeby. Sprawdź czytelność tabliczki znamionowej Przeprowadzenie corocznej kontroli przez fachowca ¹⁾ .
co 2 lata	Wymiana smaru. Otwórz przekładni, usuń starą ciecz, napełnij nową cieczą, zamknij przekładni. Wyłącznie przez autoryzowany serwis ¹⁾ .

¹⁾ np. przez serwis CMCO

Eksploatacja urządzenia jest ograniczona. Zużyte części muszą być wymienione z aważem.



Zalecane środki smarujące

- Smar uniwersalny wg DIN 51825 T1 K 2 K
 - lub smar biologiczny (ok. 80% po 21 Tagen) CEC Test L-33 T-32
- np.: BECHEM UWS Multigrase VR 1-2 wg DIN 51 502 K 2 G - 20



Zużyty smar należy zutylizować wg przepisów obowiązujących w kraju użytkownika!

Usterki i ich przyczyny

Usterka	Przyczyna	Usunięcie
Ci) , kie kr) cenie korb(w stanie nieobci(, onym	Brak smaru w łożyskach i ząbieniach	Przeprowadzić prace serwisowe
	Podczas montażu, u d+wignika wprowadzono napięcie	Kontrola zamocowania. Czy są równe płaszczyzny zamocowania? Czy *ruby są równomiernie dokręcone?
Ci) , ar nie jest utrzymywany	Nieprawidłowy kierunek obciążenia, nieprawidłowy kierunek ruchu korby	Prawidłowo zamontować d+wignik (patrz str. 16)
	Hamulec uszkodzony lub zużyty	Wymiana korby Sifeku/Siku i zapadki
	Zbyt mały ci) , ar	Zwiększyć ci) , ar (patrz strona 15) ²⁾ .
Hamulec nie opuszcza, opuszczanie ci) , aru wymaga wielkich sił ²⁾	Napięcie w obszarze tarcz hamulcowych lub ogólnie hamulca!	Poprawić hamulec poprzez lekkie uderzenie r)k(na korb) w kierunku opuszczania ci) , aru

²⁾ wyłącznie przy wykonaniach z korb(Siku!

Utylizacja

Po zakończeniu eksploatacji należy utylizować urządzenie zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju użytkownika!



DE**Original Einbauerklärung für unvollständige Maschinen im Sinne der EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG (Anhang II, Nr. 1B)**

Hiermit erklären wir, dass das nachstehend bezeichnete Produkt in seiner Konzipierung und Bauart sowie in der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung den einschlägigen grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der EG-Richtlinien Maschinen entspricht.

Bei einer nicht mit uns abgestimmten Änderung/Ergänzung des Produktes verliert diese Einbauerklärung ihre Gültigkeit. Weiterhin verliert diese Einbauerklärung ihre Gültigkeit, wenn das Produkt nicht entsprechend den in der Betriebsanleitung aufgezeigten bestimmungsgemäßen Einsatzfällen eingesetzt wird und die regelmäßig durchzuführenden Überprüfungen nicht ausgeführt werden.

Diese unvollständige Maschine darf erst dann in Betrieb genommen werden, wenn festgestellt wurde, dass die Maschine, in die diese unvollständige Maschine eingebaut werden soll, den Bestimmungen der EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG entspricht.

Produkt: Zahnstangen-Wandwinden

Typ: ZWW **Tragfähigkeit:** 300 - 10.000 kg
 ZWW-L 300/400; ZWW-L 600/400; ZWW-L 300/600; ZWW-L 600/600; ZWW-L 1200/600;
 ZWW-L 300/800; ZWW-L 600/800; ZWW-L 1200/800; ZWW-L 600/1000;
 ZWW-L 1200/1000; ZWW-L 600/1200; ZWW-L 1200/1400;
 ZWW 1500/800; ZWW 3000/565; ZWW 5000/700; ZWW 10000/700

Serien-Nr.: Seriennummern für die einzelnen Geräte werden archiviert

Einschlägige EG-Richtlinien: EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG

Angewandte Normen: ISO 12100:2010; EN 349:1993+A1:2008; DGUV Vorschrift 54; DIN 7355

Qualitätssicherung: EN ISO 9001:2008

Firma / Dokumentationsbevollmächtigter: COLUMBUS McKINNON Industrial Products GmbH
 Yale-Allee 30 - D-42329 Wuppertal, Germany

Datum / Hersteller-Unterschrift:

25.09.2019



Dipl.-Ing. Andreas Oelmann

Angaben zum Unterzeichner:

Leiter Qualitätswesen

EN**Translation of the original declaration of incorporation for incomplete machines according to EC machine directive 2006/42/EC (Annex II, No. 1B)**

We hereby declare, that the design, construction and commercialised execution of the below mentioned products comply with the essential health and safety requirements of the EC Machinery Directive.

The validity of this declaration of incorporation will cease in case of any modification of or supplement to the products without our prior consent.

Furthermore, validity of this declaration of incorporation will cease in case that the products are not operated correctly and in accordance with the operating instructions and/or not inspected regularly.

This incomplete machine may only be put into operation if it has been determined that the machine into which this incomplete machine will be installed complies with the provisions of the EC machine directive 2006/42/EC.

Product: Wall Mounted Rack and Pinion Jacks

Type: ZWW **Capacity:** 300 - 10.000 kg
 ZWW-L 300/400; ZWW-L 600/400; ZWW-L 300/600; ZWW-L 600/600; ZWW-L 1200/600;
 ZWW-L 300/800; ZWW-L 600/800; ZWW-L 1200/800; ZWW-L 600/1000;
 ZWW-L 1200/1000; ZWW-L 600/1200; ZWW-L 1200/1400;
 ZWW 1500/800; ZWW 3000/565; ZWW 5000/700; ZWW 10000/700

Serial no.: Serial numbers for the individual units are recorded

Relevant EC Directives: EC Machinery Directive 2006/42/EC

Standards in particular: ISO 12100:2010; EN 349:1993+A1:2008; DGUV Vorschrift 54; DIN 7355

Quality assurance: EN ISO 9001:2008

Company / Authorised representative for technical data: COLUMBUS McKINNON Industrial Products GmbH
 Yale-Allee 30 - D-42329 Wuppertal, Germany

FR Traduction de la déclaration d'incorporation pour machines incomplètes conformément à la directive européenne relative aux machines 2006/42/CE (Annexe II, no. 1B) originale

Nous déclarons que la machine désignée ci-dessous correspond tant dans sa conception que dans sa construction aux exigences essentielles de santé et de sécurité des directives machines CE. La validité de cette déclaration cessera en cas de modification ou élément ajouté n'ayant pas bénéficié précédemment de notre accord. De plus, la validité de cette déclaration cessera si l'utilisation de la machine n'est pas conforme aux instructions de mise en service, et si elle n'est pas vérifiée régulièrement.

Cette machine incomplète ne doit être mise en service que lorsqu'il a été déterminé, que la machine dans laquelle cette machine incomplète doit être montée, est conforme aux dispositions de la directive européenne relative aux machines 2006/42/CE.

Produit: Cric à crémaillère à fixation murale
Type d'appareil: ZWW **Capacité:** 300 - 10.000 kg
ZWW-L 300/400; ZWW-L 600/400; ZWW-L 300/600; ZWW-L 600/600; ZWW-L 1200/600;
ZWW-L 300/800; ZWW-L 600/800; ZWW-L 1200/800; ZWW-L 600/1000;
ZWW-L 1200/1000; ZWW-L 600/1200; ZWW-L 1200/1400;
ZWW 1500/800; ZWW 3000/565; ZWW 5000/700; ZWW 10000/700
N° de série: Les numéros de série de chaque appareil sont enregistrés dans le livre de production
Directives CE correspondantes: Directive machines 2006/42/CE
Normes, en particulier: ISO 12100:2010; EN 349:1993+A1:2008; DGUV Vorschrift 54; DIN 7355
Assurance qualité: EN ISO 9001:2008
Société / Personne autorisée à constituer le dossier technique: COLUMBUS McKINNON Industrial Products GmbH
Yale-Allee 30 - D-42329 Wuppertal, Germany

NL Vertaalde verklaring van oprichting voor niet voltooide machines in termen van de EG-machinerichtlijn 2006/42/EG (Bijlage II, No 1B)

Hierbij verklaren wij, dat het ontwerp, constructie en uitvoering van de hieronder vermelde machine voldoen aan de toepasselijke veiligheids- en gezondheidseisen van de EG-Machinerichtlijn.

De geldigheid van deze verklaring eindigt indien er een verandering of toevoeging heeft plaatsgevonden welke niet met ons is afgestemd. Verder, geldigheid van deze verklaring eindigt in geval van niet juist of incorrect gebruik van de machine en het niet uit voeren van de vereiste controles.

Deze onvolledige machine mag alleen in bedrijf worden genomen als er vastgesteld is dat de machine waarin deze onvolledige machine ingebouwd wordt, de bestemmingen overeenkomt van de CE-machinerichtlijnen 2006/42/EG.

Product: Wandlieren met tandheugel
Typ: ZWW **Capaciteit:** 300 - 10.000 kg
ZWW-L 300/400; ZWW-L 600/400; ZWW-L 300/600; ZWW-L 600/600; ZWW-L 1200/600;
ZWW-L 300/800; ZWW-L 600/800; ZWW-L 1200/800; ZWW-L 600/1000;
ZWW-L 1200/1000; ZWW-L 600/1200; ZWW-L 1200/1400;
ZWW 1500/800; ZWW 3000/565; ZWW 5000/700; ZWW 10000/700
Serienummer: Serienummers worden per apparaat gearhiveerd
Relevante EG-richtlijnen: EG-machine richtlijn 2006/42/EG
Toegepaste Normen: ISO 12100:2010; EN 349:1993+A1:2008; DGUV Vorschrift 54; DIN 7355
Kwaliteitsgarantie: EN ISO 9001:2008
Firma / Documentatiegevolmachtigde: COLUMBUS McKINNON Industrial Products GmbH
Yale-Allee 30 - D-42329 Wuppertal, Germany

PL Tłumaczenie oryginalnej deklaracji włączenia maszyny nieukończonej wg Dyrektywy Maszynowej 2006/42/WE (Załącznik II, Nr 1B)

My niniejszym oświadczamy, że niżej oznaczona maszyna spełnia pod względem działania i konstrukcji, w wersji przez nas wprowadzonej na rynek, odnośne podstawowe wymogi BHP zawarte w wytycznej WE dotyczącej maszyn. W przypadku nie uzgodnionych z nami zmian w maszynie lub jej rozbudowy, powyższa deklaracja traci swą ważność. Ponadto deklaracja ta traci moc, jeśli maszyna była eksploatowana w sposób niezgodny z przedstawionym w instrukcji obsługi lub nie były wykonywane regularne kontrole.

Powyższa maszyna nieukończona może być wyłącznie wbudowana / połączona z maszyną/urządzeniem, które spełnia wymagania Dyrektywy Maszynowej 2006/42/WE.

Nazwa maszyny: Dźwignik zębatkowy przyścienny
Typ maszyny: ZWW **Nośność:** 300 - 10.000 kg
ZWW-L 300/400; ZWW-L 600/400; ZWW-L 300/600; ZWW-L 600/600; ZWW-L 1200/600;
ZWW-L 300/800; ZWW-L 600/800; ZWW-L 1200/800; ZWW-L 600/1000;
ZWW-L 1200/1000; ZWW-L 600/1200; ZWW-L 1200/1400;
ZWW 1500/800; ZWW 3000/565; ZWW 5000/700; ZWW 10000/700
Numer seryjny: Numery seryjne dla poszczególnych urządzeń zapisywane są w rejestrze producenta.
Odnośne wytyczne WE: Wytyczna WE o maszynach 2006/42/WE
Stosowane jednolite normy, a szczególnie: ISO 12100:2010; EN 349:1993+A1:2008; DGUV Vorschrift 54; DIN 7355
Gwarancja jakości: EN ISO 9001:2008
Firma / Osoba odpowiedzialna za wystawienie dokumentacji: COLUMBUS McKINNON Industrial Products GmbH
Yale-Allee 30 - D-42329 Wuppertal, Germany

Germany

COLUMBUS McKINNON Industrial Products GmbH*
 Yale-Allee 30
 42329 Wuppertal
 Phone: 00 49 (0) 202/69359-0
 Web Site: www.cmco.eu
 Web Site: www.yale.de
 E-mail: info.wuppertal@cmco.eu

COLUMBUS McKINNON Engineered Products GmbH*
 Am Silberpark 2-8
 86438 Kissing
 Phone: 00 49 (0) 8233 2121-777
 Web Site: www.cmco.eu
 Web Site: www.pfaff-silberblau.com
 E-Mail: sales.kissing@cmco.eu

Pfaff Verkehrstechnik GmbH*

Am Silberpark 2-8
 86438 Kissing
 Phone: 00 49 (0) 8233 2121-4500
 Web Site: www.pfaff-silberblau.com
 E-Mail: verkehrstechnik@pfaff-silberblau.com

Austria

COLUMBUS McKINNON Hebeteknik GmbH*
 Gewerbestraße, Wiener Straße 132a
 2511 Pfaffstätten
 Phone: 00 43 (0) 22 52/22 133-0
 Web Site: www.cmco-hebeteknik.at
 E-mail: zentrale@cmco.at

Switzerland

COLUMBUS McKINNON Switzerland AG
 Dallikerstraße 25
 8107 Buchs ZH
 Phone: 00 41 (0) 44 8 51 55 77
 Web Site: www.cmco.ch
 E-mail: info.buchs@cmco.eu

Italy

COLUMBUS McKINNON Italia S.r.l.
 Via 11 Settembre 26
 20023 Cerro Maggiore (MI)
 Phone: 00 39 (0) 331/57 63 29
 Web Site: www.cmco-italia.it
 E-mail: vendite@cmco.eu

Netherlands

COLUMBUS McKINNON Benelux B.V.
 Flight Forum 128 a
 5657 DD Eindhoven
 Phone: 00 31 (0) 40/3 03 26 81
 Web Site: www.cmco.eu
 E-mail: sales.nl@cmco.eu

France

COLUMBUS McKINNON France SARL*
 Zone Industrielle des Forges
 33 Rue Albert et Paul Thouvenin
 18108 Vierzon Cedex
 Phone: 00 33 (0) 248/71 85 70
 Web Site: www.cmco-france.com
 E-mail: sales.fr@cmco.eu

Duff-Norton Europe***

45 Route Nationale
 02310 Romeny Sur Marne
 Phone: 00 33 (0) 323 70 70 00
 Web Site: www.duffnorton.fr
 E-mail: duff-france@duffnorton.fr

Great Britain

COLUMBUS McKINNON Corporation Ltd.**
 Knutsford Way, Sealand Industrial Estate
 Chester CH1 4NZ
 Phone: 00 44 (0) 1244 375375
 Web Site: www.cmco.eu
 E-mail: sales.uk@cmco.eu

Northern Ireland & Republic of Ireland

COLUMBUS McKINNON Corporation Ltd.
 1A Ferguson Centre
 57-59 Manse Road
 Newtownabbey BT36 6RW
Northern Ireland
 Phone: 00 44 (0) 2890 840697
 Web Site: www.cmco.eu
 E-mail: sales.ni@cmco.eu

COLUMBUS McKINNON Ireland Ltd.

Unit 4, South Court
 Wexford Road Business Park
 Co. Carlow
 Phone: 00 353 (0) 59 918 6605
 Web Site: www.cmco.eu
 E-Mail: info.irl@cmco.eu

Spain & Portugal

COLUMBUS McKINNON Ibérica S.L.U.
 Ctra. de la Esclusa, 21 acc. A
 41011 Sevilla
 Phone: 00 34 954 29 89 40
 Web Site: www.cmiberica.com
 E-mail: informacion@cmco.eu

Poland

COLUMBUS McKINNON Polska Sp.z o.o.
 ul. Owsiana 14
 62-064 PLEWISKA
 Phone: 00 48 (0) 61 6 56 66 22
 Web Site: www.cmco-polska.pl
 E-Mail: kontakt@columbus-mckinnon.pl

Hungary

COLUMBUS McKINNON Hungary Kft.*
 Vásárhelyi út 5. VI ép
 8000 Székesfehérvár
 Phone: 00 36 (22) 880-540
 Web Site: www.cmco.hu
 E-mail: sales.hungary@cmco.eu

United Arab Emirates

COLUMBUS McKINNON Member STAHL CraneSystems FZE
 Warehouse RA 08/SC 08
 P.O. Box 261271
 Jebel Ali Free Zone
 Dubai, U. A. E.
 Phone: 00 971 4 8053 700
 Web Site Stahl: www.stahlcranes.com
 E-mail Stahl: infouae@stahlcranes.com
 Web Site CMCO: www.cmco.eu
 E-mail CMCO: sales.uae@cmco.eu

South Africa

CMCO Material Handling (Pty) Ltd.*
 P.O. Box 15557
 Westmead, 3608
 Phone: 00 27 (0) 31/700 43 88
 Web Site: www.cmcosa.co.za
 E-mail: sales@cmcosa.co.za

Yale Engineering Products (Pty) Ltd.

P.O. Box 4431
 Honeydew, 2040
 Phone: 00 27 (0) 11/794 29 10
 Web Site: www.yalejhb.co.za
 E-mail: info@yalejhb.co.za

Yale Lifting Solutions (Pty) Ltd.*

P.O. Box 592
 Magaliesburg, 1791
 Phone: 00 27 (0) 14/577 26 07
 Web Site: www.yale.co.za
 E-mail: sales@yalelift.co.za

Yale Lifting Solutions Industrial Division (Pty) Ltd

P.O. Box 19342
 Pretoria West, 0117
 Phone: 00 27 (0) 12/327 06 96
 Web Site: www.pfaffhoist.co.za
 E-mail: sales@pfaffhoist.co.za

Russia

COLUMBUS McKINNON Russia LLC
 35 ul. Marshala Govorova
 Building 4, liter I, premises 16-N, office 413
 198095 St. Petersburg
 Phone: 007 (812) 322 68 38
 Web Site: www.cmco.ru
 E-mail: info@cmco.ru

